

2017

onisystem



GPS MONITOROVÁNÍ VOZIDEL



WWW.ONISYSTEM.CZ

ODKUDKOLI POHODLNĚ RYCHLE

www.onisystem.net



www.onisystem.net/m

onisystem

je obchodní značkou



MONITORING VOZIDEL
MONITORING OBJEKTŮ
MONITORING TECHNOLOGIÍ
MONITORING OSOB
VIDEOMONITORING

www.nam.cz



ČESKÁ FIRMA · ČESKÝ VÝROBEK 25 LET VÝVOJE TECHNOLOGIÍ

ONI system je obchodní značkou firmy NAM system, a. s., respektovaného výrobce a dodavatele vlastních hardwarových a softwarových řešení monitorovacích technologií.

Na trhu působíme od roku 1990 a zaměřujeme se zejména na bezpečnostní aplikace. Nabízíme technologie a služby určené pro střežení a monitorování stacionárních a mobilních objektů. Jedná se o vlastní produktová řešení – pulty centrální ochrany, systémy monitorování polohy vozidel a komunikační zařízení pro přenosy dat v nejrůznějších aplikacích. Pro zajištění vyšší bezpečnosti využíváme nejen GSM sítě operátorů, ale i vlastní rádiové sítě s celorepublikovým pokrytím.

KDO JSME

Jsme firma založená na technických a technologických znalostech. Baví nás otevírat nové možnosti v oboru monitorovacích technologií.

VYTVÁŘÍME

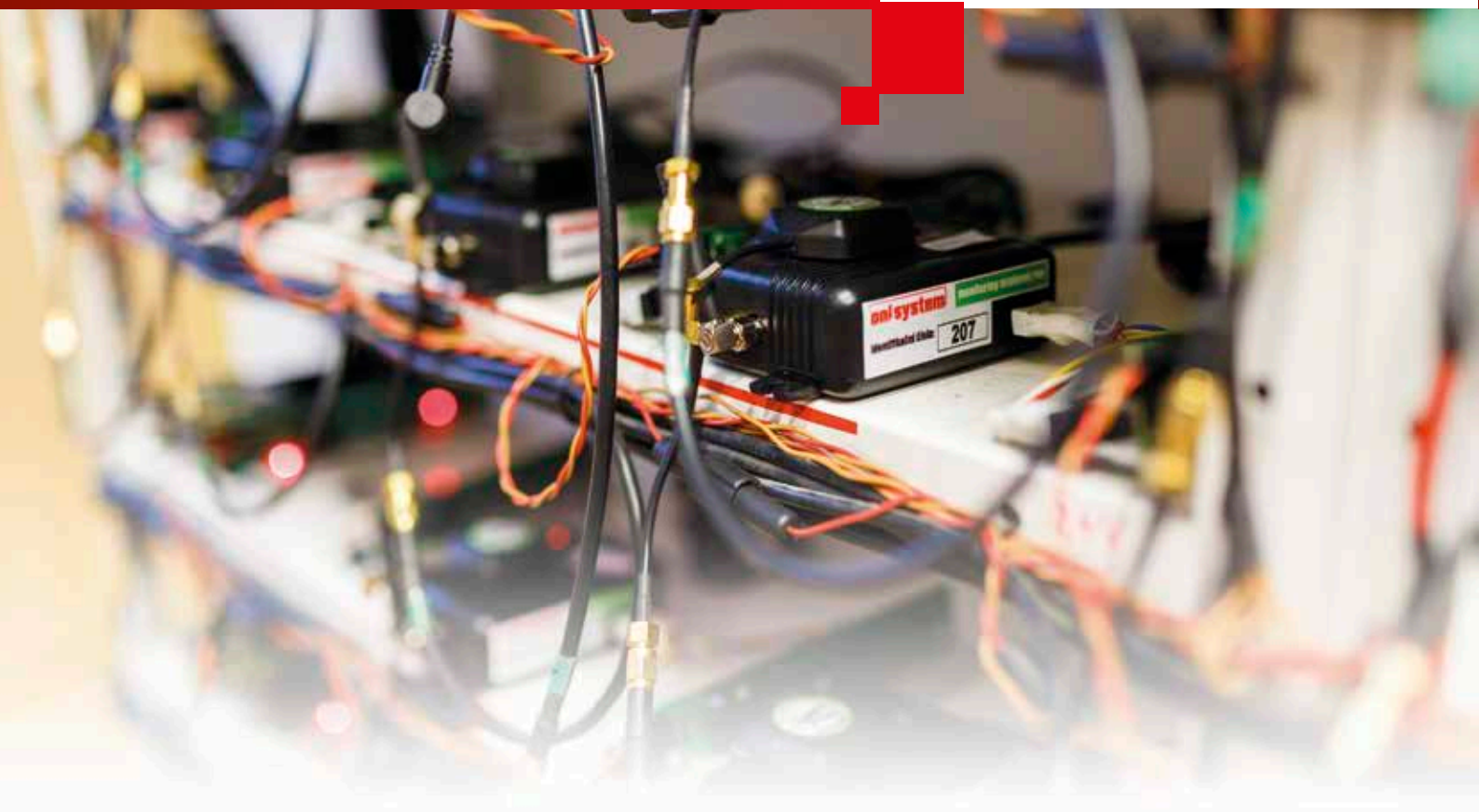
Pohání nás touha vymýšlet bežná i specializovaná řešení vysoké kvality. Naším technologiím rozumíme. Naším zákazníkům jsme partnerem.

SPOLEHNĚTE SE

Dobře víme, co je ve světě bezpečnostních zařízení a služeb úspěšné a umíme poradit. Poskytujeme servis a nepřetržitý dohled funkčnosti technologií.

SPOUPRACUJTE S PARTNEREM, KTERÝ OBORU ROZUMÍ.

BALÍČKY SLUŽEB



ONI SLEDOVÁNÍ

Umožňuje vám ve webové aplikaci ONI system monitorovat a sbírat informace o provozu vozidel. Zaznamenává aktuální i historický pohyb vašich vozidel, generuje knihu jízd. Pro zpracování statistik a evidenci nákladů o vašem vozovém parku používá speciální software SPZ 2016 ONI. Řidič pomocí přepínače volí, zda je jízda služební nebo soukromá a pomocí navigace přiřadí k jízdě číslo zakázky. Tato služba je určena pro ty z vás, kteří chcete mít evidenci všech jízd a jejich oprávněnosti. Jejím nasazením dosáhnete snížení vnitřofiremních nákladů na vozový park až o 20 %.



ONI SLEDOVÁNÍ +

Služba, která oproti službě ONI sledování obsahuje navíc balíček 4 bezpečnostních funkcí: krádež kol, detekce odtahení, nehodu na parkovišti a havárii vozidla. Při napadení vozidla je vlastník vozidla automaticky informován o vzniklé situaci SMS zprávou, e-mailem nebo jejich kombinací. Situaci může sám okamžitě řešit nebo zavolat na dispečink ONI system a objedná si výjezd zásahového vozidla. V případě havárie dispečink ONI system automaticky reaguje a pokouší se kontaktovat posádku vozidla kvůli ověření život ohrožující situace. Pokud se nedovolá, pokouší se v místě havárie zajistit pomoc. S využitím imobilizace je možné zabránit řízení vozidla nepovolaným osobám.



ONI STŘEŽENÍ

Zaměřeno na střežení vozidel na území ČR. Vaše auto je napojeno na pult centrální ochrany, který má k dispozici 150 zásahových vozidel, rozmístěných na celém území ČR. Poplachové zprávy jsou přenášeny přes síť GSM, a současně přes privátní rádiovou síť. Díky tomu je přenos poplachu odolný proti rušičce GSM. Zásahová auta jsou vybavena speciálním radarem, který umožní auto dohledat i při zarušení GPS přijímače v autě. Technické možnosti a zásahové prostředky této služby představují v ČR technologickou špičku.

| Funkce | Užitek | | | | Str. |
|--|---|--------|--------|--------|------|
| Aktuální polohy vozidel | Kde je auto právě teď | ano | ano | ano | 6 |
| Jízda vozidla | Zobrazení v mapě, start/cíl, trasa, maximální rychlost, průměrná rychlost, stav paliva, stav km, řidič, zakázka, teplota v jednotce, historie poloh, 18 měsíců zpětně, začátky a konce 5 let zpětně | ano | ano | ano | 7 |
| Mapové podklady | Vždy aktuální mapy | ano | ano | ano | 7 |
| Uživatelská místa a body zájmu | Vlastní pojmenování míst zobrazené v mapě i jízdách | ano | ano | ano | 8 |
| Identifikace řidiče | Nutné k vyúčtování soukromých km jednotlivým řidičům, styl jízdy dle řidiče, imobilizace, docházka | ano* | ano* | ano | 9 |
| Přehledy a reporty | Kdo překračuje rychlost, kontrola dodržování pracovní doby, soukromé využití vozidla, evidence nákladů na zakázku, kde vozidla parkují, doba nočních jízd | ano | ano | ano | 10 |
| Evidence zakázek | Rozúčtování provozních nákladů vozidel na jednotlivé zakázky | ano | ano | ano | 12 |
| Styl jízdy | Přehled o chování řidiče v provozu, snížení agresivního ježdění a snížení nákladů na servis a provoz vozidla | ano | ano | ano | 13 |
| Zóny a pravidla | Hlídní výskytu vozidla v konkrétních oblastech, překročení rychlosti v definované oblasti | ano | ano | ano | 14 |
| Notifikace a pravidla | Detailní nastavení SMS a emailů, rozlišení dnů a hodin pro povolení odesílání zpráv | ano | ano | ano | 15 |
| CAN, FMS | Stav tachometru se přenáší do knihy jízd, informace o množství paliva v nádrži, kontrola otáček | ano* | ano* | ano* | 16 |
| Kontrola spotřeby PHM | Přehled o dlouhodobé spotřebě paliva konkrétních vozidel, hlídání krádeží | ano* | ano* | ano* | 16 |
| Navigace jako komunikační terminál | Obousměrná komunikace řidiče vozidla a dispečera, evidence čísel zakázek, zaslání cílových bodů | ano* | ano* | ano* | 18 |
| Mobilní docházka | Evidence docházky v terénu ve vozidlech i budovách | ano | ano | ano | 20 |
| Monitoring činnosti nastavbových technologií | Rozlišení pracovních činností vozidel podle skutečného použití nástavby, evidence přesných časů a záznam jízd podle aktivity nástavby | ano | ano | ano | 21 |
| Měření teploty | Teplota v jednotce, dodržování teploty v nákladovém prostoru | ano | ano | ano | 22 |
| Knihy jízd | SW pro zpracování automatické knihy jízd | ano | ano | ano | 23 |
| Import tankovacích karet | Hromadné vkládání nákladů | ano | ano | ano | 23 |
| Tvorba cestovních příkazů | Rychlá tvorba tuzemských i zahraničních cestácků | ano | ano | ano | 24 |
| Rádiové dohledávání vozidel | Spolehlivé pokrýdežové dohledání vozidla s vysokou odolností proti sabotáži zlodějem | ne | ne | ano | 28 |
| Střežení nonstop dispečinkem | Reakce dispečera na odeslané zprávy z vozidla, zajištění zásahu | ne | ne | ano | 28 |
| Detekce odpojení baterie | Zjištění a hlášení podezřelé manipulace s autobaterií | ano | ano | ano | 30 |
| Záložní baterie | Dohledání polohy vozidla i po odpojení autobaterie | ano* | ano* | ano | 31 |
| Poplach - krádež kol | Vyhlášení poplachu při pokusu o krádež kol | ne | ano | ano | 32 |
| Poplach - odtah vozidla | Vyhlášení poplachu při odtahu vozidla | ne | ano | ano | 32 |
| Poplach - nehoda na parkovišti | Vyhlášení poplachu při nárazu do zaparkovaného vozidla | ne | ano | ne | 33 |
| Poplach - externí alarm vozidla | Vyhlášení poplachu při spuštění alarmu vozidla | ne | ano* | ano* | 33 |
| Poplach - havárie | Okamžitá informace o havárii s grafem průběhu havárie | ano | ano | ano | 34 |
| Poplach - panik tlačítko | Řidič přivolá pomoc stiskem skrytého tlačítka | ne | ano* | ano* | 36 |
| Imobilizace | Nastartovat lze pouze po identifikaci oprávněným řidičem | ne | ano* | ano* | 36 |
| TARIFY | | | | | |
| OPTIMUM | Odesílání všech dat na portál každých 5 minut | 200,- | 250,- | - | |
| REAL | Odesílání všech dat na portál každých 60 sekund | 300,- | 350,- | 450,- | |
| SUPERREAL | Odesílání všech dat na portál každých 20 sekund | 400,- | 450,- | - | |
| DOPLŇKOVÉ SLUŽBY | | | | | |
| ONI Vytížení stroje | Online přehled o pracovním stavu stroje, přesný výkaz vytížení | +50,- | +50,- | +50,- | 38 |
| ONI Měření PHM | Zabráníte ztrátám nafty a krádežím nafty z odstaveného vozidla | +50,- | +50,- | +50,- | 40 |
| ONI Ekonomik | Ušetříte náklady při provozu autobusů a nákladních vozidel | +50,- | +50,- | +50,- | 42 |
| ONI Mapy Google | Google mapy s plánovačem tras a hustotou dopravy | +20,- | +20,- | +20,- | 43 |
| ONI Zahraničí ONLINE (vč. Mapy Google) | Kompletní online funkčnost systému v zahraničí | +150,- | +150,- | +150,- | 43 |

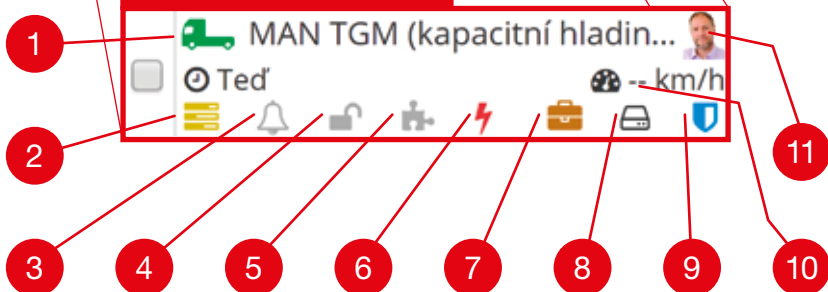
AKTUÁLNÍ POLOHY VOZIDLA



Na jedné obrazovce webového portálu ONI system si okamžitě uděláte přehled o vozovém parku.

Aktuální poloha všech vozidel v ČR

Rychlý přehled o stavu vozidla



- 1 - Kde se vozidlo nachází?
- 2 - Jaká je teplota ve vozidle?
- 3 - Nespustil se alarm?
- 4 - Je auto zamčené?
- 5 - Pracuje zrovna nastavba?
- 6 - Jede vozidlo?

- 7 - Je vozidlo ve služební nebo soukromé jízdě?
- 8 - Nevybije se mu brzy baterie?
- 9 - Mám zapnuto střežení vozidla?
- 10 - Jakou rychlostí jede?
- 11 - Kdo řídí?

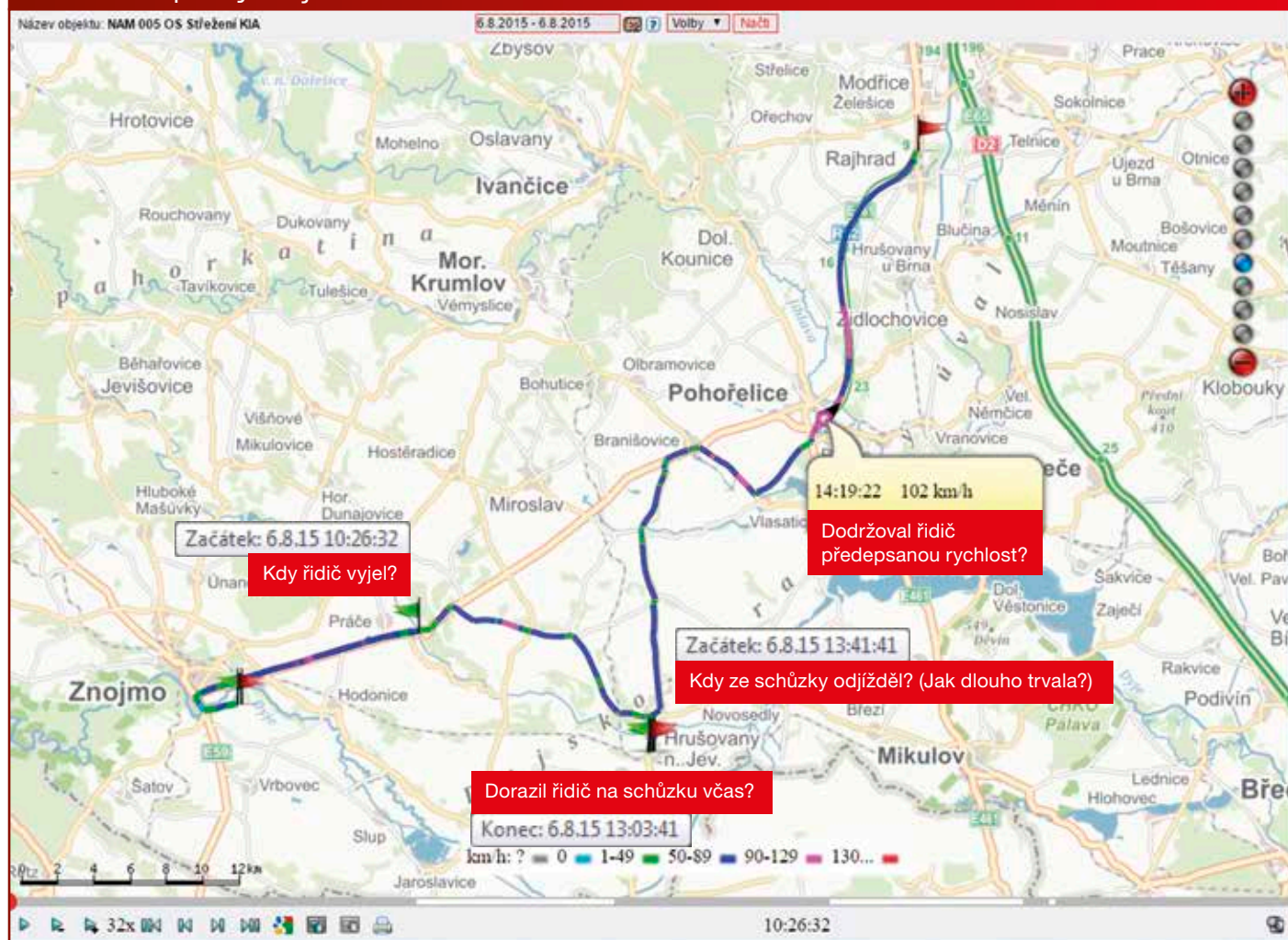
VÝHODY

- Jednoduché a přehledné zobrazení až 250 objektů současně
- Snadné filtrování
- Vykreslení ujeté trasy vozidlem
- Rychlá orientace
- Minimální zpoždění
- Detailní mapový podklad
- Provoz 24/7/365



Potřebujete zjistit, kde se nacházelo Vaše vozidlo v určitém čase? Zajímá Vás, zda-li Vaši obchodní zástupci dojeli na obchodní schůzku včas? Máte podezření, že jsou Vaše vozidla zneužívána? Na všechny otázky dostanete odpověď v detailní historii pohybu vozidla. Stačí zvolit časový úsek, který Vás zajímá, a na obrazovce se Vám na mapovém podkladu objeví všechna místa, která vozidlo projelo, nebo kde parkovalo. **Pokud máte zakoupeny mapy Google, můžete přepínat typ mapového podkladu.**

Historie pohybu jednoho vozidla



MAPOVÉ PODKLADY



V aplikaci ONI system podporujeme zobrazení ve dvou mapových podkladech. Můžete si zvolit, zda upřednostňujete mapy **Seznam.cz** nebo **Google**. Mapy Google jsou určeny pro vozidla, která se pohybují v zahraničí. Mapy **Google** jsou přístupné se službou **ONI Zahraničí on-line**, nebo za příplatek. Mezi oběma mapovými podklady můžete libovolně přepínat.

MAPY.CZ

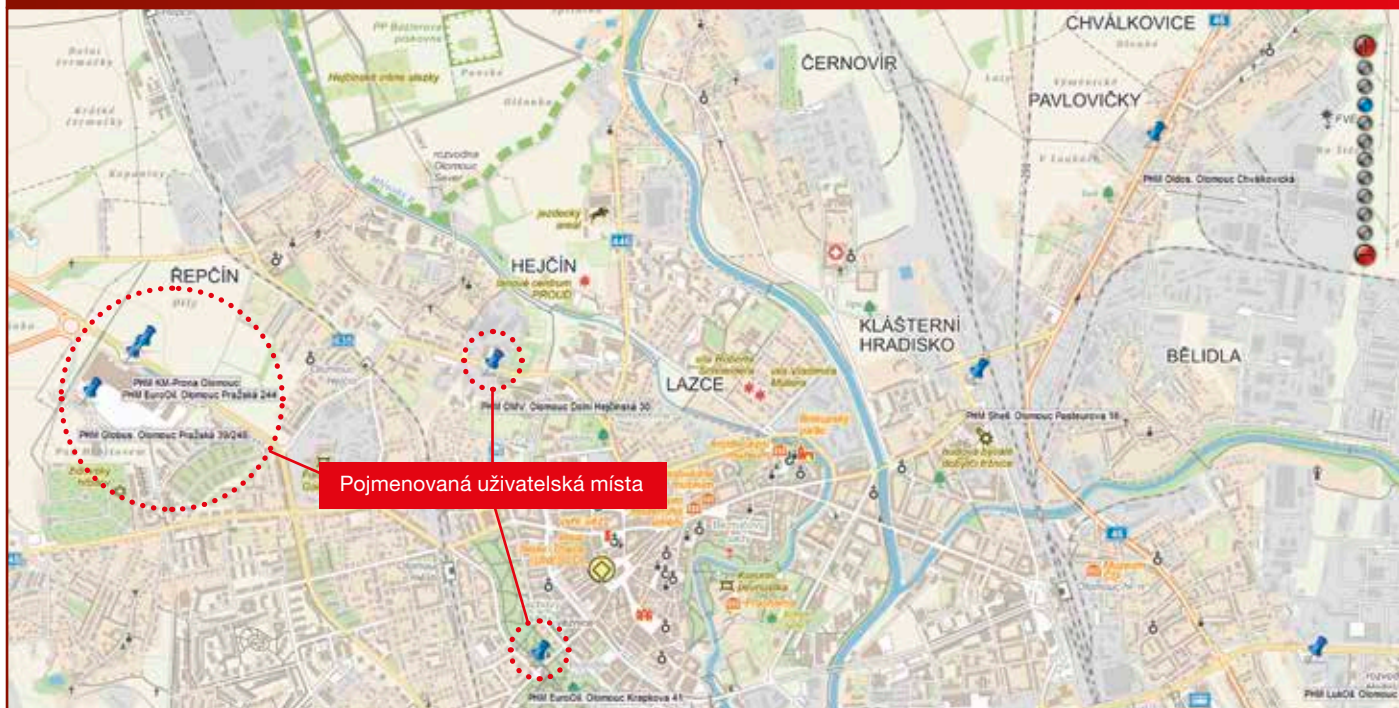
Google

UŽIVATELSKÁ MÍSTA A BODY ZÁJMU



Navštěvují vaši řidiči opakovaně konkrétní místa? Zadejte si v ONI system portálu jejich GPS souřadnice a pojmenujte je. Při startu nebo konci jízdy v uživatelském místě se jeho adresa v přehledu jízd nebo knize jízd doplní o zvolené pojmenování. Uživatelská místa lze vytvářet a přidávat individuálně nebo importovat hromadně. Zároveň je lze posílat jako cíl přímo do navigace řidiči.

Zobrazení určených uživatelských míst v mapě



Zobrazení označených uživatelských míst v přehledu jízd konkrétního řidiče

| Typ jízdy | Začátek / Konec | Vozidlo | Řidič / Typ přehrávání | Typ jízdy | Start / Cíl | POI Start / Cíl | Pyt |
|-----------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------------------|-----|
| | 18.7.2016 10:05:08 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 91 |
| | 18.7.2016 10:12:52 | MAN TGM (kapacitní hladinoměř) | Demo řidič Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 89 |
| | 18.7.2016 11:58:35 | MAN TGM (kapacitní hladinoměř) | Demo řidič Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |
| | 18.7.2016 13:44:27 | MAN TGM (kapacitní hladinoměř) | Demo řidič Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 10 |
| | 18.7.2016 13:56:50 | Přenosná jednotka DRIVE | Demo řidič Z konfigurace | Služební | ČESKO, Havířov, U Pošty | MAN system | 83 |
| | 18.7.2016 14:19:48 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Karviná, Na Kopeč | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |
| | 19.7.2016 06:40:24 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |
| | 19.7.2016 06:43:00 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |
| | 19.7.2016 06:52:53 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 75 |
| | 19.7.2016 07:00:01 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Slezská | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |
| | 19.7.2016 07:40:11 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Na Stuchlíkovi | ČS Shell Orlová | 63 |
| | 19.7.2016 07:45:11 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, F. S. Tůmy | PHM ČSAD, Orlová-L... | 51 |
| | 19.7.2016 08:59:06 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |
| | 19.7.2016 09:02:32 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Zahradní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |
| | 19.7.2016 09:57:44 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Makuškova třída | PHM Albert ČS Oris... | 63 |
| | 19.7.2016 10:02:58 | Škoda Octavia (CAN) | Dostál Jáchym Z konfigurace | Služební | ČESKO, Orlová, Okružní | PHM ČSAD, Orlová-L... | 0 |

Jméno řidiče v jízdách

Uživatelská místa v přehledu jízd

IDENTIFIKACE ŘIDIČE

oni system



Zajímá vás chování řidičů ve vašich vozidlech? Potřebujete mít přehled o tom kdo konkrétně a kdy vaše vozidla řídil? GPS jednotky ONI system podporují nejběžnější typy identifikace:

Kontaktní čtečka
Dallas



Kontaktní čip
Dallas



Bezkontaktní čtečka
RFID nebo MIFARE



RFID
čip



RFID
karta



Tachograf



VÝHODY

- Přehled o tom, kdo, kdy a jak vozidlo řídil
- Zlepšení chování řidičů k vozidlům
- Omezení černých jízd
- Sledování docházky
- Imobilizace – autorizace oprávněných řidičů
- Určení viníka škody na vozidle
- Účtování soukromých kilometrů

Pokud již provozujete systém využívající některý z těchto způsobů identifikace, porádíme a zajistíme pro vás integrační řešení. Není potřeba pořizovat další karty a čipy výhradně pro ONI system.

UPOZORNĚNÍ NA NEPŘIHLÁŠENÉ ŘIDIČE VE VOZIDLE

Zapomínají vaši řidiči (někdy i záměrně) na svou identifikaci? S ONI system takové řidiče snadno odhalíte. Pokud se řidič neidentifikuje, upozorní ho vozidlová jednotka pravidelným pípnutím. Po 150 sekund od nepřihlášení posílá GPS jednotka zprávu o nepřihlášení. Zprávu o neidentifikaci je možné odeslat jako placenou SMS na mobilní telefon majitele nebo bezplatně e-mailem na neomezený počet adres.

PŘEHLEDY A REPORTY



Na webovém portálu ONI system si jednoduše a rychle zobrazíte informace o využívání vašeho vozového parku. Mějte přehled o tom, jak se zachází s vašimi vozidly. Snižte náklady na jejich provoz.

ZÍSKÁTE INFORMACE O

- Používání vozidla k soukromým jízdám
- Délce přestávek
- Dodržování dopravních předpisů
- Pracovní době řidičů a jejím dodržování
- Ujetých vzdálenostech
- Místech parkování
- Nákladech na konkrétní zakázky

Velmi rychle zkontrolujete rychlost vozidla na trase v grafické podobě. Jezdí vaši řidiči předepsanou rychlostí? Např. Škoda Octavia 1,6 TDI má při 110 km/hodinu spotřebu 4,1 l/100km. Při rychlosti 140 km/h má spotřebu 6,1 l/100km.

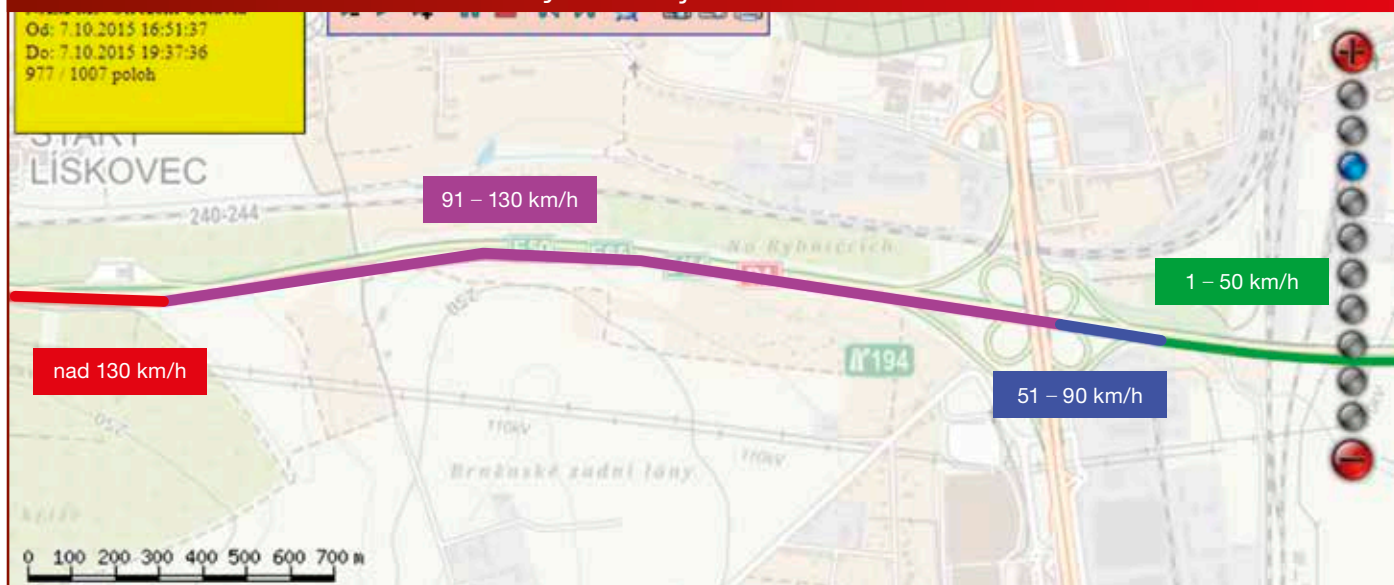
Dodržování rychlostí vede k úsporám.

Překročení rychlosti vozidel ve sledovaném období

3.9.2015 - 16.9.2015 Max.rych. 155

| Objekt | Čas | Řidič | Typ jízdy | Místo (stát, obec-město, ulice) | Prům.rych. | Max.rych. |
|-------------------------|--|----------|-----------|---|------------|-----------|
| NAM 005 OS Střežení KIA | 16.9.2015 6:57:22 16.9.2015 9:57:04 | Ondřej | Služební | PHM Albert ČS Orlová » CZ, Orlová, Masarykova třída PHM Agip, Brno-Líšeň Sedláčkova 2 » CZ, Brno | 62 km/h | 157 km/h |
| NAM 005 OS Střežení KIA | 16.9.2015 14:07:29 16.9.2015 15:58:53 | Ondřej | Služební | CZ, Brno, Komárovská OS doma » CZ, Orlová, Masarykova třída | 103 km/h | 160 km/h |
| NAM 006 MB Střežení KIA | 3.9.2015 7:41:59 3.9.2015 9:38:51 | Kateřina | Soukromá | CZ, Ostrava, Hlavní třída PHM OMV, Modřice Brněnská » CZ, Modřice | 90 km/h | 168 km/h |
| NAM 006 MB Střežení KIA | 6.9.2015 13:14:13 6.9.2015 14:08:42 | Kateřina | Soukromá | AT, Gloggnitz AT, Deutsch Wagram | 108 km/h | 162 km/h |
| NAM Střežení Octavia | 4.9.2015 13:15:33 4.9.2015 13:41:35 | Jan | Soukromá | JS doma » CZ, Hukvaldy CZ, Český Těšín, Kpt. Jaroše | 81 km/h | 159 km/h |
| NAM Střežení Octavia | 10.9.2015 13:32:55 10.9.2015 14:21:11 | Jan | Služební | CZ, Orlová, Okružní JS doma » CZ, Hukvaldy | 53 km/h | 161 km/h |

Přehledné barevné odlišení rychlostí jednoho vozidla



Zaměstnáváte řidiče z povolání? Získejte přehled o jejich pracovní době.

Denní přehled o pracovní době

Datum konce jízdy:

| Řidič | Začátek | Konec | Vzdálenost | Doba jízdy | Doba nočních jízd | Doba přestávek |
|---------------|----------|----------|---------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Jarek | 04:28:50 | 18:08:04 | 17,9 | 00:31:39 | 00:15:17 | 13:07:35 |
| Jan | 07:48:49 | 17:10:49 | 268,7 | 04:42:48 | 00:00:00 | 04:39:12 |
| Aleš | 14:38:47 | 15:14:02 | 14,8 | 00:28:08 | 00:00:00 | 00:07:07 |
| Marek | 05:55:07 | 20:42:38 | 502,6 | 06:37:28 | 00:04:53 | 08:10:03 |
| Jan | 13:18:18 | 18:31:23 | 204,2 | 03:18:21 | 00:00:00 | 01:54:44 |
| Jan S | 09:02:34 | 16:11:12 | 82,5 | 01:59:07 | 00:00:00 | 05:09:31 |
| Kateřina | 07:25:22 | 18:03:33 | 46,2 | 01:35:50 | 00:00:00 | 09:02:21 |
| Stanislav | 11:10:41 | 18:55:35 | 32,0 | 01:15:22 | 00:00:00 | 06:29:32 |
| Součet | | | 1169,0 | 20:28:43 | 00:20:10 | 2d 00:40:05 |

Začátek první jízdy Konec poslední jízdy

Chcete se podívat, kolik vaše vozidla najezdí služebně a soukromě kilometrů za zvolené období? Kdo je řídí?

Denní přehled ujetých vzdáleností

| Čas | Tepl. | Řidič Typ příhl. | Typ jízdy | Místo (stát, okres, obec-město, ulice) | Jízda Pauza | Max. rych. Prům. rych. | Vzdál. sl. Vzd. soukr. | Mapa |
|------------------|-------|---------------------|-----------|--|----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1.9.15 | | | | | | | | |
| 1.9.15 7:33:32 | 24°C | Martin | Soukromá | CZ, Karviná, Haviřov, Národní třída | 00:17 | 79 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 7:50:57 | 25°C | Řidičem | | CZ, Karviná, Haviřov, Okrajová | 00:14 | 16 km/h | 4,7 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 8:04:58 | 25°C | Martin | Soukromá | CZ, Karviná, Haviřov, Okrajová | 00:11 | 56 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 8:15:29 | 26°C | Řidičem | | CZ, Karviná, Haviřov, Železničářů | 00:25 | 25 km/h | 4,4 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 8:40:57 | 25°C | Martin | Soukromá | CZ, Karviná, Haviřov, Železničářů | 00:32 | 72 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 9:12:48 | 28°C | Řidičem | | NAM system, a.s » CZ, Karviná, Haviřov, U Pošty | 07:59 | 21 km/h | 11,3 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 17:11:36 | 36°C | Martin | Soukromá | NAM system, a.s » CZ, Karviná, Haviřov, U Pošty | 00:09 | 74 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 17:20:52 | 36°C | Řidičem | | CZ, Karviná, Haviřov, Národní třída | 01:35 | 26 km/h | 4,1 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 18:56:19 | 35°C | Martin | Soukromá | CZ, Karviná, Haviřov, Národní třída | 00:07 | 54 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 19:02:50 | 36°C | Řidičem | | CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu | 00:10 | 19 km/h | 2,1 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 19:12:28 | 36°C | Martin | Soukromá | CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu | 00:10 | 49 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 1.9.15 19:21:58 | 36°C | Řidičem | | CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu | 00:00 | 13 km/h | 2,2 km | <input type="checkbox"/> |
| Souhm za den | | | | | 01:25 | 79 km/h | 0,0 km | |
| | | | | | 10:23 | 20 km/h | 28,8 km | |
| 30.9.15 | | | | | | | | |
| 30.9.15 12:02:52 | 20°C | Martin | Služební | TESCO Valmez » CZ, Vsetín, Valašské Meziříčí, Masarykova | 00:39 | 116 km/h | 27,2 km | <input type="checkbox"/> |
| 30.9.15 12:41:29 | 22°C | Řidičem | | CZ, Vsetín, Vsetín, Jaseňnická | 02:45 | 42 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 30.9.15 15:26:33 | 16°C | Martin | Služební | CZ, Vsetín, Vsetín, Jaseňnická | 01:40 | 153 km/h | 95,8 km | <input type="checkbox"/> |
| 30.9.15 17:06:03 | 22°C | Řidičem | | CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu | 00:12 | 57 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| 30.9.15 17:17:45 | 21°C | Martin | Služební | CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu | 00:06 | 70 km/h | 3,1 km | <input type="checkbox"/> |
| 30.9.15 17:23:47 | 22°C | Řidičem | | NAM system, a.s » CZ, Karviná, Haviřov, U Pošty | 00:00 | 30 km/h | 0,0 km | <input type="checkbox"/> |
| Souhm za den | | | | | 03:55 | 153 km/h | 216,2 km | |
| | | | | | 04:04 | 56 km/h | 4,3 km | |
| Souhm výpisu | | | | | 67:06 | 158 km/h | 1077,8 km | |
| | | | | | 301:05 | 49 km/h | 2234,4 km | |

Čas a součet kilometrů, které vozidlo najezdilo za 1 den ve služební nebo soukromé jízdě

Čas a součet kilometrů, které vozidlo najezdilo za zadané období ve služební nebo soukromé jízdě

Mají vaši řidiči předem určená místa k parkování? Zkontrolujte si, zda byla vaše vozidla odstavena tam, kde měla být.

Místa parkování

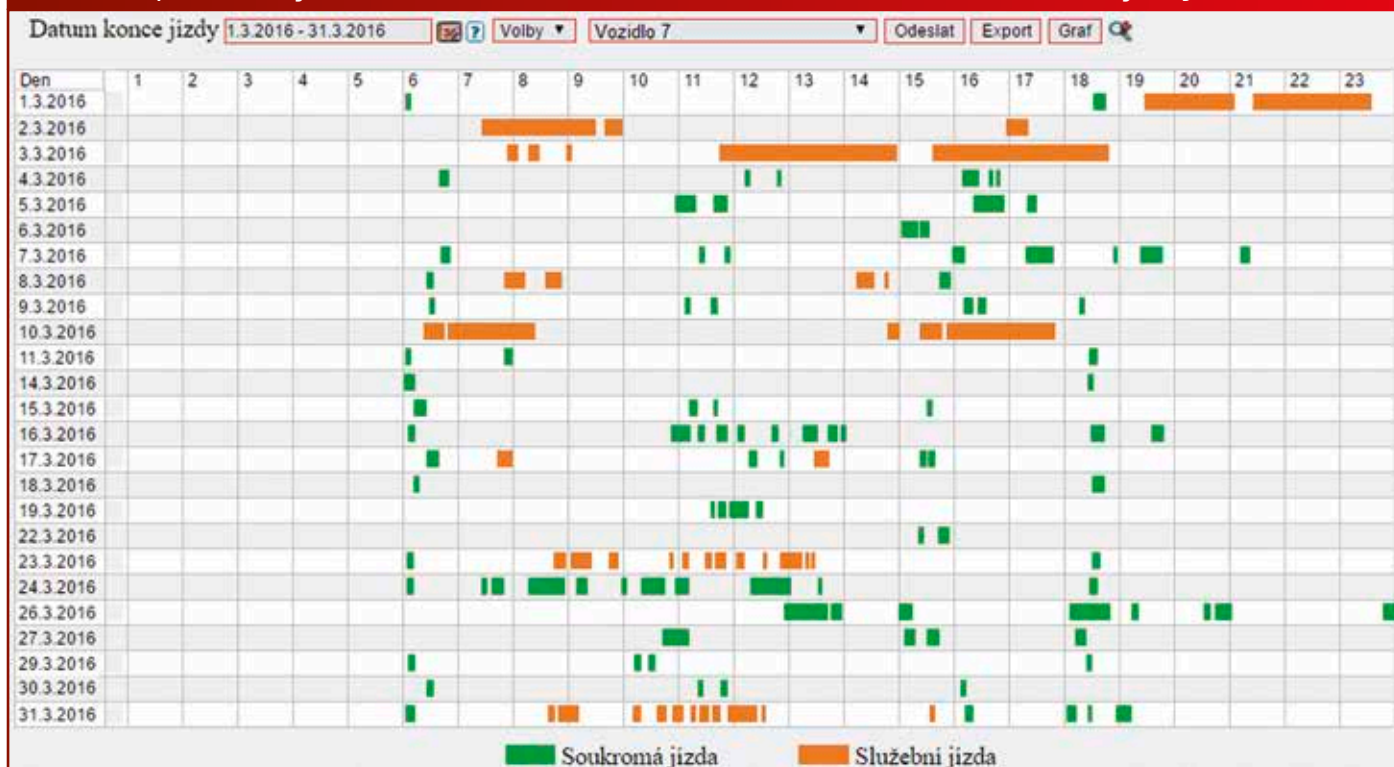
Datum konce jízdy:

| Objekt | Začátek | Konec | Vzdálenost služ. | Vzdálenost soukr. | Doba jízdy služ. | Doba jízdy soukr. | Max. rychlost | V jízdě | Parkování |
|------------------------|----------|----------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|---------|-----------------------------|
| NAM 006 MB Sřezení KIA | 07:25:22 | 21:14:58 | 55,7 | 0,0 | 01:53:40 | 00:00:00 | 107 | Ne | DE, Steinheim am Albuch |
| NAM AM Sřezení Octavia | 04:28:50 | 18:08:04 | 32,8 | 0,0 | 00:59:47 | 00:00:00 | 74 | Ne | CZ, Haviřov, Sokolská |
| NAM JK Sřezení Octavia | 07:48:49 | 17:10:49 | 264,0 | 4,7 | 04:35:07 | 00:07:41 | 141 | Ne | CZ, Karviná, Čiolkovského |
| NAM JT Sřezení Octavia | 13:18:18 | 18:31:23 | 204,2 | 0,0 | 03:18:21 | 00:00:00 | 146 | Ne | JT doma » CZ, Haviřov, Úzk. |
| NAM MN Sřezení Octavia | 05:54:55 | 21:22:25 | 534,4 | 6,1 | 06:53:06 | 00:18:47 | 141 | Ne | CZ, Chlumec, Pod Horkou |
| NAM SŠ Sřezení Octavia | 08:06:20 | 18:55:35 | 27,6 | 4,4 | 00:56:04 | 00:30:10 | 83 | Ne | CZ, Haviřov, Akátová |
| NAM Sřezení Octavia | 09:02:28 | 17:54:38 | 51,8 | 30,7 | 01:25:06 | 01:25:18 | 132 | Ne | JS doma » CZ, Hukvaldy |
| Součet | | | 1170,4 | 45,9 | 20:01:11 | 02:21:56 | 146 | | |

Místa parkování

Potřebujete rozlišovat soukromé a služební jízdy? Pomocí přepínače může váš řidič typ jízdy změnit. Snadno a rychle zaměstnanci vystavíte vyúčtování soukromých kilometrů v souladu s platnou legislativou. Soukromé jízdy vozidla se dají v knize jízd jednoduše skryt.

Denní přehled jízd vozidla s rozlišením na soukromé a služební jízdy



Vyúčtování soukromých km konkrétnímu zaměstnanci

Výkaz provozu a spotřeby služebního vozidla
 SPZ: 8T2 7206 | Řidič: Jáchim | Měsíc/rok: 9 / 2015

| PHM | v litrech | Úhrada za soukromé jízdy vč. DPH | Průměrná spotřeba z TP |
|--|-----------|-----------------------------------|---------------------------|
| Počáteční stav nádrže | 50 | 1069,35 | 5,47 |
| Nákup PHM v měsíci | 193,43 | Náklady na služební jízdy vč. DPH | Nákup PHM v Kč |
| Celkem | 193,43 | 2326,58 | 2713,65 |
| Konečný stav nádrže | 50 | | Navýšení spotřeby v % |
| Skutečná spotřeba PHM | 94,07 | | Ujeté km celkem |
| Průměrná spotřeba PHM na 100 km v měsíci | 5,84 | | Počáteční stav tachometru |
| | | | Konečný stav tachometru |
| | | | 58369 |
| | | | 61681 |

Souhlasím s úhradou pohonných hmot za soukromé jízdy v částce zde uvedené srážkou ze mzdy

Datum a podpis: _____ Schválil: _____

Potřebujete přiřadit náklady jednotlivých jízd ke konkrétním zakázkám?

Náklady na zakázku

Běžná kniha jízd | Náklady | Cestovní příkazy - luženská | Za jednu zakázku a všechna vozidla | Za všechny zakázky všech vozidel

| Základní údaje | | | Pronájem | | Náklady na PHM | | | Celkem | |
|----------------|----------------|-----------------|----------|------------|---------------------|------------|---------------|---------------|-----------------|
| SPZ | Sřezisko | Řidič | Ujeté km | Cena za km | Náklady na pronájem | Prům. cena | Nákl. bez DPH | Nákl. vč. DPH | Celkové náklady |
| ASD 4561 | Obchod | Kráčý Pavel | 932,00 | 6,60 | 6151,20 | 29,70 | 279,72 | 332,89 | 6430,92 |
| 3A4 6754 | Vývoj | Dlouhá Kateřina | 2500,00 | 12,70 | 31788,10 | 29,90 | 1101,41 | 1310,73 | 32899,51 |
| 2A3 4532 | Vývoj | Novotný Jiří | 1426,00 | 8,20 | 11693,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11693,20 |
| 2A5 3456 | Vývoj | Plechlá Jiřina | 418,00 | 4,90 | 2048,20 | 31,00 | 100,71 | 119,85 | 2148,91 |
| AKL 4387 | Obchod | Jadrný Karel | 908,00 | 15,00 | 13620,00 | 29,90 | 121,99 | 145,17 | 13796,99 |
| 4A3 8899 | Administrativa | Smutná Adéla | 706,00 | 26,90 | 18991,40 | 32,40 | 239,62 | 285,16 | 19231,02 |
| 1A6 0777 | Obchod | Kovanda Michal | 1446,00 | 5,60 | 8097,60 | 31,00 | 189,31 | 225,29 | 8286,91 |
| 1A6 0899 | Obchod | Kovářová Helena | 0,00 | 7,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Zakázka: Brno - oprava střechy | Datum od: 1.1.2015 | Datum do: 31.12.2015 | Spočítat | Storno

VÝHODY EVIDENCE

- Automatické přiřazení čísla zakázky
- Spojení všech jízd pod stejným číslem zakázky do jednoho reportu

STYL JÍZDY ŘIDIČE



Má váš řidič příliš vysokou spotřebu a také vyšší servisní náklady? Vymlouvá se na auto a dopravní situaci? Styl jízdy řidiče analyzuje řízení řidiče z pohledu agresivity, plynulosti, bezpečnosti a ekonomiky provozu. Hodnocení je založeno na komplexní analýze jízdy vozidlovou jednotkou. Hodnocení je prezentováno v přehledné tabulkové i grafické podobě. Umožňuje snadné vyhodnocení jízdního stylu všech řidičů najednou i detailní analýzu každého řidiče samostatně. Sledování hodnocení vede k získání správných návyků ekonomické jízdy.

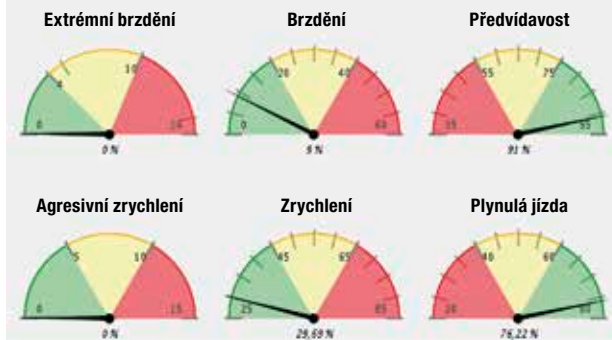
Rychlý přehled jízdního stylu všech řidičů

4.10.2015 - 4.10.2015 ? Odeslat Tisk Export Základní sestava Styl jízdy (%) Styl jízdy (počet)

| Řidič | Doba jízdy | Ujeté km | Extremní Brzdění | Brzdění | Předvídavost | Zrychlení | Agresivní zrychlení | Plynulá jízda |
|-------------------------------|------------|----------|------------------|---------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| ONI - Osobní automobil | | | | | | | | |
| Daniel | 00:23 | 9,6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Eduard | 01:02 | 34,8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Vladimír | 00:16 | 4,3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Jan | 01:01 | 25,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Tomáš | 01:07 | 42,9 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Werner | 00:19 | 10,3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Martin | 00:32 | 16,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |

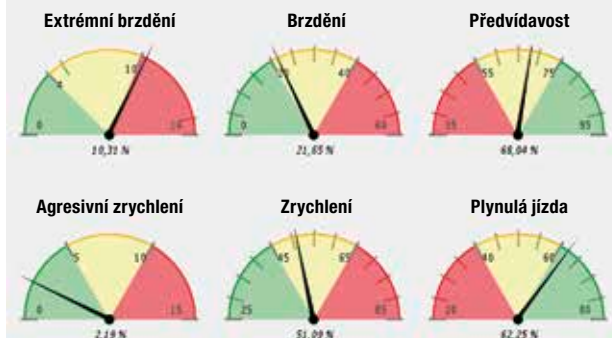
DOBŘÝ ŘIDIČ

Řidič, který jezdí s rozvahou. Předvídá situaci na silnici před sebou, brzdí motorem, plynule zpomaluje, a využívá kinetické energie vozidla. Neznamená to, že jezdí pomalu.



ŠPATNÝ ŘIDIČ

Řidič, který velmi často a intenzivně brzdí a v zápětí opět zrychluje. Téměř neudrží konstantní rychlost. Důsledkem je značné opotřebení celého vozidla a vyšší náklady na palivo i servis.



HODNOTÍCÍ KATEGORIE

- EXTRÉMNI BRZDĚNÍ**
 Vozidlo extrémně zabrzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- BRZDĚNÍ**
 Vozidlo brzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- PŘEDVÍDAVOST**
 Vozidlo mírně zpomalovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- AGRESIVNÍ ZRYCHLENÍ**
 Vozidlo prudce zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
- ZRYCHLENÍ**
 Vozidlo mírně zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
- PLYNULÁ JÍZDA**
 Poměr rovnoměrného pohybu (téměř konstantní rychlostí) k celkové jízdě.

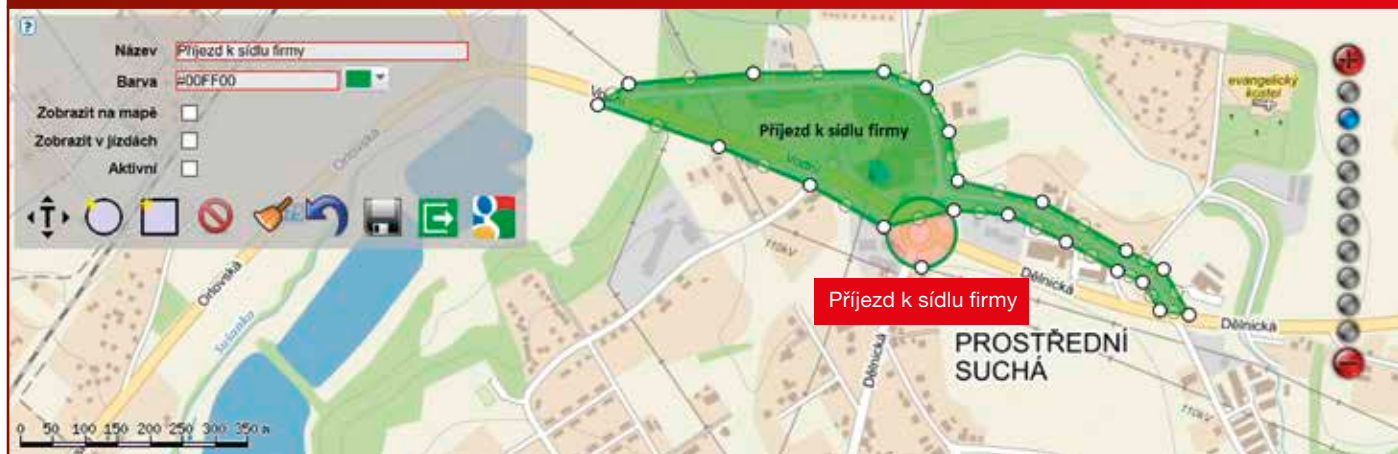
NASTAVENÍ ZÓN



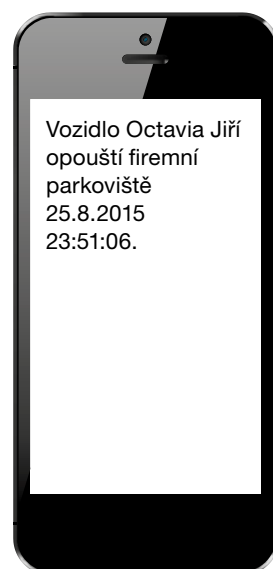
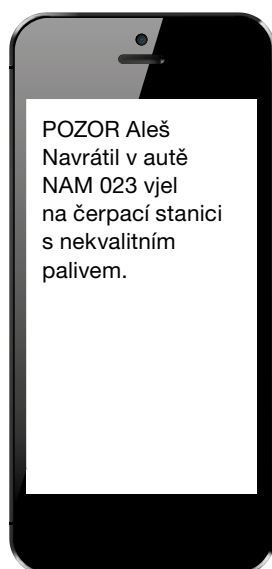
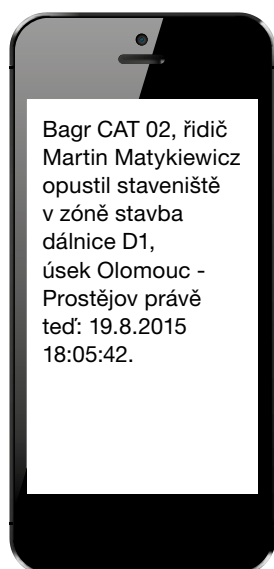
Potřebujete zjistit, že vám vozidlo vjelo/vyjelo z nastavené zóny?

V ONI system webové aplikaci si jednoduše nakreslete oblast v mapě, nastavte pro ni pravidlo a vyberte si, jakým způsobem chcete být informováni (placenou SMS nebo emailem zdarma). Pro text emailu nebo SMS zprávy si můžete libovolně nastavit tyto položky: jméno řidiče, vozidlo, název zóny, rychlost, datum a čas vzniku události.

Zakreslení oblastí zóny v mapě



PŘÍKLADY UPOZORNĚNÍ POMOCÍ SMS



NOTIFIKACE A PRAVIDLA

oni system



Jednotky ONI system vyhodnocují celou řadu událostí v závislosti na zvoleném balíčku služeb nebo jednotlivých funkcích. Chcete, aby vám chodila upozornění jen v určitých dnech a hodinách? Nastavte si přesná pravidla pro odesílání zpráv. E-maily jsou poskytovány bezplatně, SMS dle platného ceníku.

Nastavená pravidla posílání zpráv lze rychle a přehledně filtrovat

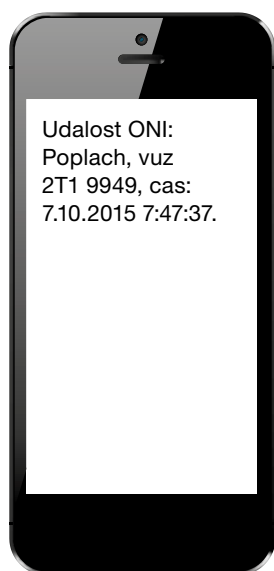
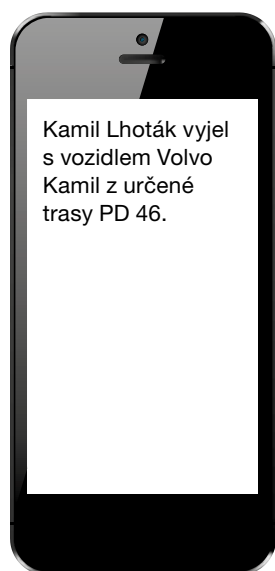
| Objekt | Událost | Příjemce | Pravidlo | SMS | E-mail |
|-------------------------|----------------------|----------|--|-----|--------|
| Vyberte | Vyberte | Vyberte | Vyberte | | |
| NAM AM Střežení Octavia | Technický poplach | Irena | Deaktivace jednotek pro správce vozového parku | | Ano |
| NAM 002 JK Střežení KIA | Technický poplach | Irena | Deaktivace jednotek pro správce vozového parku | | Ano |
| NAM SŠ Střežení Octavia | Nehoda na parkovišti | Jiří | Poplachy S+ pro ředitele | | Ano |
| X - H3302C | Technický poplach | Irena | Deaktivace jednotek pro správce vozového parku | | Ano |
| NAM VP Střežení Mazda 6 | Odtahování vozidla | Jiří | Poplachy S+ pro ředitele | | Ano |
| NAM SŠ Střežení Octavia | Krádež kol | Jiří | Poplachy S+ pro ředitele | | Ano |
| X - H3302C | Deaktivace jednotky | Irena | Deaktivace jednotek pro správce vozového parku | | Ano |
| Celkem: 7 | | | | | |

PŘÍKLADY UDÁLOSTÍ

- Poplachy — krádež kol, auta, nehoda na parkovišti, havárie, odtah (Sledování +, Střežení)
- Ztráta paliva
- Jízda bez identifikace řidiče ve vozidle
- Zapnutí panik tlačítka
- Zapnutí nebo vypnutí zapalování
- Odpojení baterie vozidla
- Překročení státní hranice ČR
- Aktivace univerzálního vstupu (otevření nákladového prostoru, otevření kapoty motoru) a další

CO LZE NASTAVIT

- Typ události, která vás zajímá
- Konkrétní vozidla, u kterých se má zpráva posílat
- Příjemce upozornění
- Typ upozornění — SMS, e-mail nebo obojí
- Dny v týdnu a hodiny, kdy se má zpráva odesílat



NAPOJENÍ NA CAN/FMS



Potřebujete, aby stav tachometru v autě souhlasil s údajem v knize jízd? Chcete mít přehled o skutečné spotřebě paliva? U některých typů vozidel umíme odečíst stav plováku vozidla. Tento údaj je vhodný k výpočtu měsíční průměrné spotřeby paliva.

VÝHODY NAPOJENÍ SBĚRNICE CAN/FMS

- Stav ujetých kilometrů v knize jízd odpovídá tachometru vozidla.
- Vyčtení ujetých kilometrů se provádí vzdáleně, nemusíte jej kontrolovat na tachometru vozidla.
- Informace o zůstatku paliva vám umožní vypočítat měsíční spotřebu vozu a hodnotu paliva, která zůstává v nádržích na konci měsíce.



Přehledné zobrazení stavu tachometru a množství paliva v nádrži

| Čas | Místo (stát, okres, obec-město, ulice) | Jízda Pauza | Max.rych. Prům.rych. | Vzdál. sl. Vzd. soukr. | Tachometr | Nádrž | Rozdíl nádrže | |
|------------------|---|----------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------|-------------------|-----|
| | | | | | | | Průměrná spotřeba | |
| 20.9.15 8:55:17 | CZ, Bakov nad Jizerou - Trenčín, Odpočívka Avion | 00:56 | 144 km/h | 73,6 km | | 23 l | 4 l | |
| 20.9.15 9:51:44 | CZ, Praha 7, Jankovcova | 00:01 | 78 km/h | 0,0 km | 38 080 km | 19 l | 5,4 l/100km | 0 l |
| 20.9.15 9:52:59 | CZ, Praha 7, Jankovcova | 00:10 | 58 km/h | 4,3 km | | 19 l | | |
| 20.9.15 10:02:55 | CZ, Praha 1, Revoluční | 00:38 | 25 km/h | 0,0 km | 38 084 km | 19 l | | |
| 20.9.15 10:41:02 | CZ, Praha 1, Revoluční | 02:14 | 95 km/h | 123,1 km | | 16 l | 4 l | |
| 20.9.15 12:55:22 | CZ, Hodonín | 00:14 | 54 km/h | 0,0 km | 38 207 km | 12 l | 00km | |
| 20.9.15 13:09:21 | CZ, Hodonín | 00:16 | 92 km/h | 11,1 km | | 12 l | -1 l | |
| 20.9.15 13:25:11 | CZ, Mířetice | 00:26 | 42 km/h | 0,0 km | 38 218 km | 13 l | | |
| 20.9.15 13:51:34 | CZ, Mířetice | 02:50 | 123 km/h | 209,6 km | | 13 l | 10 l | |
| 20.9.15 16:42:03 | CZ, Klimkovice - Josefovice, Odpočívka Klimkovice | 00:01 | 73 km/h | 0,0 km | 38 428 km | 3 l | 4,8 l/100km | |
| 20.9.15 16:42:34 | CZ, Klimkovice - Josefovice, Odpočívka Klimkovice | 00:41 | 103 km/h | 32,4 km | | 3 l | 2 l | |
| 20.9.15 17:23:54 | CZ, Haviřov | 00:10 | 47 km/h | 0,0 km | 38 460 km | 1 l | | |
| 20.9.15 18:30:18 | CZ, Haviřov, Okrajová | 00:07 | 53 km/h | 1,9 km | | 50 l | 0 l | |
| 20.9.15 18:37:21 | CZ, Haviřov, Národní třída | 00:00 | 16 km/h | 0,0 km | 38 467 km | 50 l | | |
| Souhm za den | | 07:52 | 144 km/h | 477,2 km | 37 989 km | | 22 l | |
| | | 02:45 | 60 km/h | 0,0 km | 38 467 km | | 4,6 l/100km | |
| Souhm výpisu | | 18:10 | 144 km/h | 970,1 km | 37 496 km | | 4,9 l | |
| | | 23:06 | 53 km/h | 0,0 km | 38 467 km | | 5,1 l/100km | |

Hodnota odpovídá stavu tachometru ve vozidle

Průměrná spotřeba za sledované období

KONTROLA SPOTŘEBY PHM



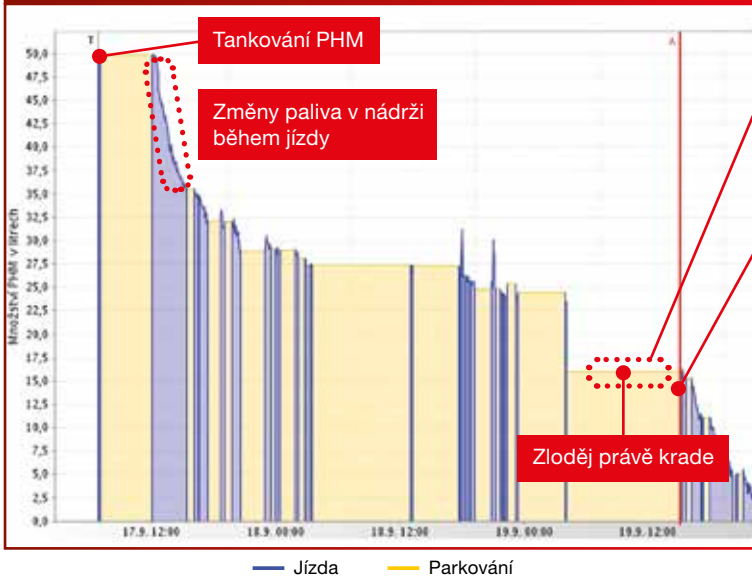
Spotřebovávají vaše vozidla více PHM než by měla? Všimli jste si někdy podezřelých úbytků PHM? Kontrolujete množství paliva v nádrži a jeho spotřebu?

| Způsoby kontroly spotřeby PHM | Přesnost měření | Měření při vypnutém zapalování |
|----------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Z plováku nebo CAN/FMS vozidla | * | ne |
| Kapacitním hladinoměrem | *** | ano |
| Teoretickým výpočtem z motohodin | * | ne |

KRÁDEŽ PALIVA

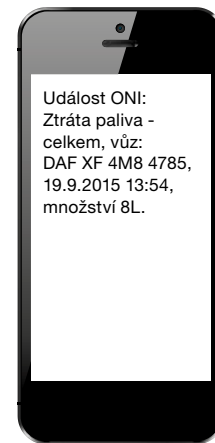


Graf paliva z CAN/FMS

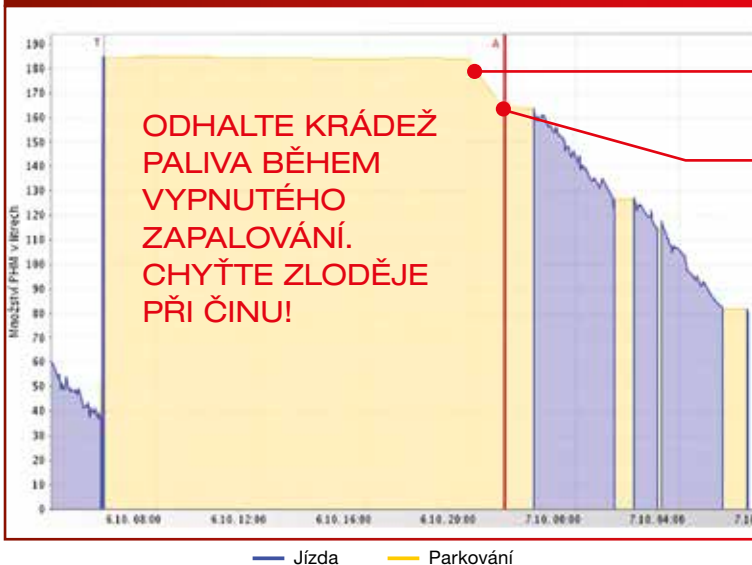


Během vypnutého zapalování se hladina PHM neměří. Změna množství paliva se zobrazí až po nastartování vozidla.

SMS o celkovém úbytku PHM - až po nastartování vozidla

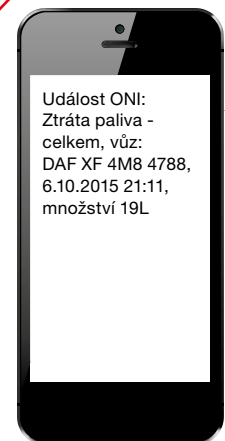
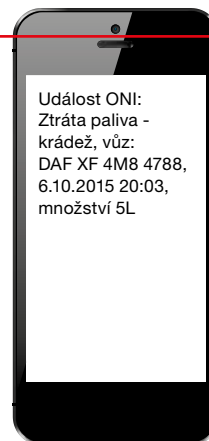


Graf paliva z kapacitního hladinoměru



SMS při detekci prvního úbytku PHM - zloděj právě krade

SMS o celkovém úbytku PHM - po dokončení krádeže



Kontrola spotřeby PHM pomocí plováku vozidla poskytuje stejné údaje jako CAN/FMS. Více informací o využití kapacitního hladinoměru najdete v kapitole ONI Měření PHM na straně 40.

| Spotřeba paliva | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|------------------|----------|-----------|------------------|-----------------|-------------|-------------|
| Tankování | | Podezřelé úbytky | | | | | | |
| 1.5.2016 - 31.5.2016 | | | | | | | | |
| Volby | | | | | | | | |
| Načíst | | | | | | | | |
| Tisk | | | | | | | | |
| Export | | | | | | | | |
| Objekt/vozidlo | Průměrná spotřeba | Spotřeba | Ujeté km | Zdroj dat | Tankování celkem | Tankování počet | Permitivita | Typ paliva |
| MAN TGM (kapacitní hladinoměr) | 24,6 | 122 | 499 | VSTŘÍK | 231 | 2x | 2,1 | čistá nafta |
| Citroen Jumper (CAN) | 9,1 | 87,3 | 955 | PLOVÁK | 101 | 2x | 0 | ? |
| Škoda Octavia (CAN) | 6 | 82,5 | 1381 | PLOVÁK | 87 | 2x | 0 | ? |

NAVIGACE JAKO KOMUNIKAČNÍ TERMINÁL



Spojením navigace s komunikační jednotkou ONI system získáte možnosti, jak v reálném čase zajistit komunikaci dispečera s řidičem a naopak. Cíle cesty a jejich pořadí lze do navigace odeslat dopředu, včetně identifikace zakázek.

Doručení zprávy je automaticky potvrzeno, stejně jako její přečtení, smazání z navigace a dosažení určeného cíle cesty. Pokud není v době odeslání zprávy navigace připojena, doručí se zpráva až po jejím opětovném připojení.

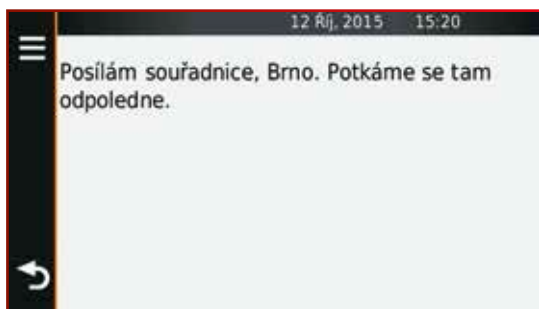
1. ZVOLTE MÍSTO NA MAPĚ



2. ODEŠLETE ŘIDIČI CÍL SE ZPRÁVOU



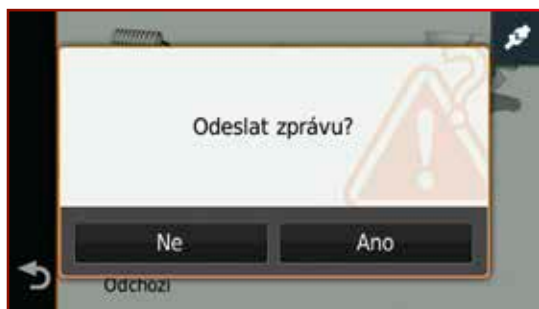
3. ZPRÁVA JE DORUČENA DO NAVIGACE



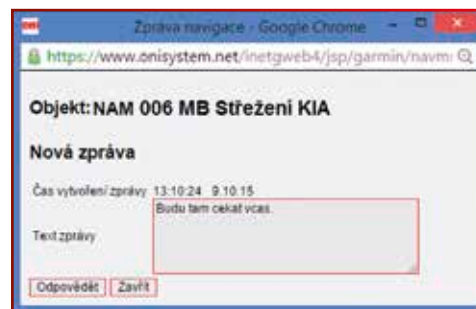
4. NAVIGACE VYPOČÍTÁ TRASU DO CÍLE



5. ŘIDIČ ODEŠLE ODPOVĚĎ



6. ODPOVĚĎ SE ZOBRAZÍ VE WEBOVÉ APLIKACI



DOPORUČENÉ NAVIGACE GARMIN



oni system

GARMIN NÜVI 2547T LIFETIME EUROPE20

Kód zboží: 010-01123-13



Orientační cena

4.124,-
bez DPH

Základní navigace pro použití v osobních autech a dodávkách se službou ONI Navigace.

GARMIN DĚZL 570T LIFETIME EUROPE45

Kód zboží: 010-01342-11



Orientační cena

8.669,-
bez DPH

Navigace je určena pro řidiče nadměrných nákladů a TIR.

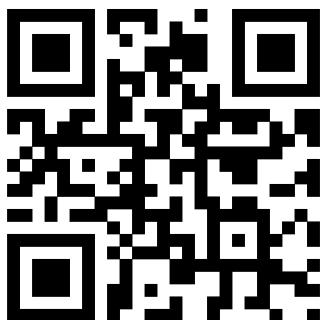
Podívejte se na aktuální nabídku fleet navigací a jejich popis. Jiné typy navigací Garmin nejsou kompatibilní.

GARMIN™

VÝHODY NAVIGACÍ GARMIN

- Navigace má zajištěno trvalé napájení z jednotky, nedojde k jejímu vybití
- Má stabilní operační systém, nedochází k aktualizacím, které by ji vyřadily z provozu
- Není odstavena při telefonování
- Bezplatné aktualizace map během celé doby fungování navigace
- Podrobné mapové podklady NAVTEQ
- Široká nabídka navigací pro osobní i nákladní přepravu
- Kvalitní mapové podklady s podporou řazení do pruhů
- Hledání adres podle popisných nebo orientačních čísel
- Podrobné plánování tras
- Široká prodejní a servisní síť

PODPOROVANÉ FLEET NAVIGACE



www.goo.gl/7nLZkJ

Příslušenství nutné pro využití navigace Garmin v ONI system:

FMI napájecí a komunikační kabel s odpovídáním, cena 1.104,- Kč bez DPH. Kabel je speciálně upraven pro podporu navigace v ONI system.

MOBILNÍ DOCHÁZKA



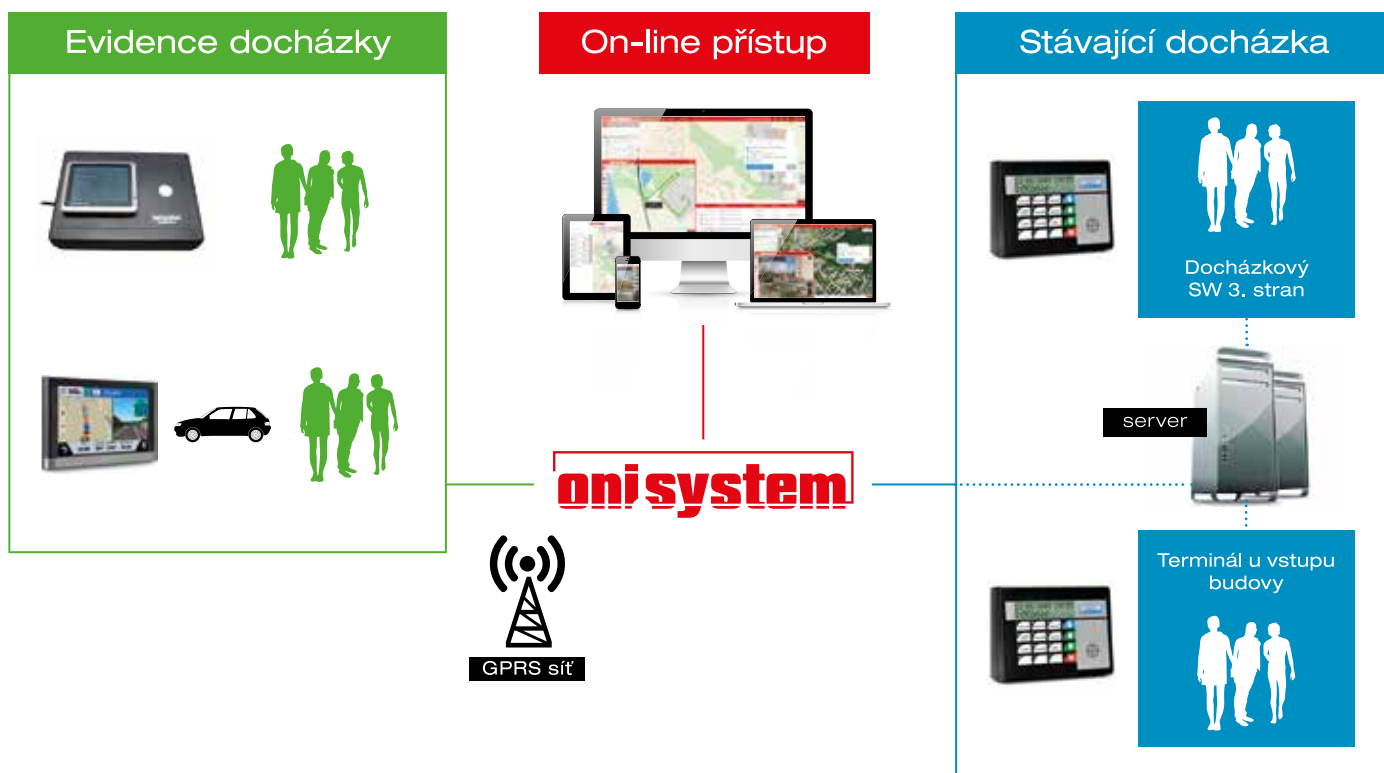
Docházka je součástí webové aplikace ONI system. Z pohledu zaměstnavatele i zaměstnance je výhodné, že pracovníci nemusí dojíždět do místa, kde je trvale umístěn docházkový terminál, ale mohou svou identifikaci a evidenci docházky provést jinde, než v sídle firmy.

ZAZNAMENÁNÍ AUTOMATICKÉ DOCHÁZKY LZE ZAJISTIT RŮZNÝMI ZPŮSOBY

- GPS jednotkou ve vozidle s navigací GARMIN
- Terminálem s navigací GARMIN
- Docházkovou jednotkou v terénu

U všech jmenovaných způsobů je nutné použít identifikaci - bezkontaktní RFID, Mifare nebo kontaktní Dallas čip.

Schéma fungování mobilní docházky



VÝHODY MOBILNÍ DOCHÁZKY

- Evidence docházky v místě výkonu práce (vozidlo, mobilní objekt, v terénu, v sídle firmy)
- Snadná integrace do docházkových systémů třetích stran
- Nezávislost na dostupnosti elektrické sítě (varianty se záložní baterií)
- Zaznamenání GPS polohy a času identifikace
- Přesné určení typu docházkové události (příchod, odchod, lékař, přestávka atd.)
- Bezdrátový šifrovaný datový přenos v síti GSM
- Kompatibilita se všemi balíčky služeb ONI system

PŘÍKLADY POUŽITÍ

- Vozidla obchodních zástupců
- Staveniště
- Terénní pracoviště
- Subdodavatelé, živnostníci
- Řidiči rozvážkových a svozových aut

MONITORING ČINNOSTI NÁSTAVBOVÝCH TECHNOLOGIÍ

oni system



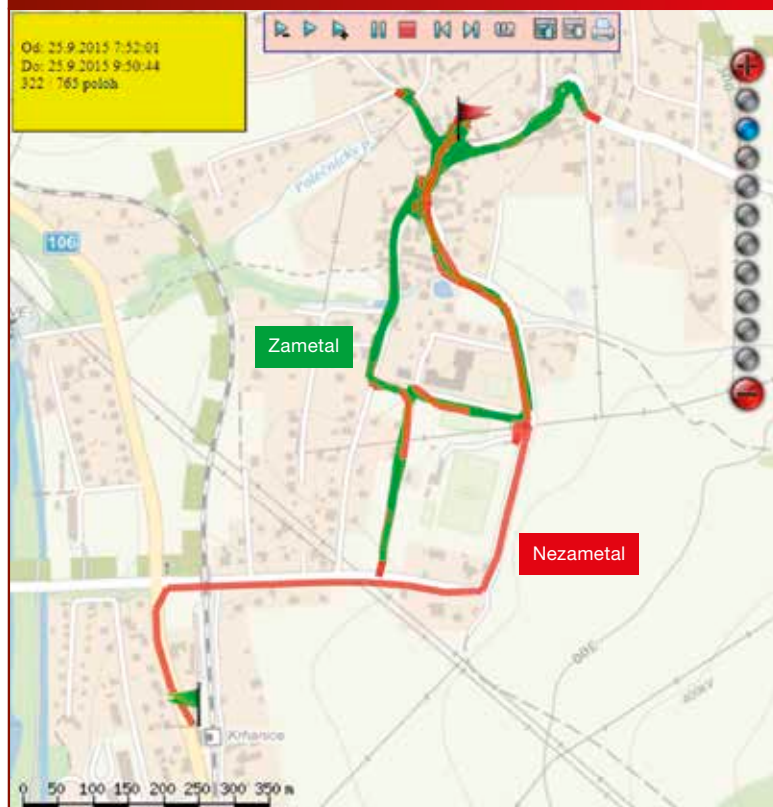
Vozidla nebo stroje mají napojené různé nastavbové technologie. Vytvořte si podklady pro prokázání pracovní činnosti vašich strojů. S jednotkou ONI system získáte informace o jejich využívání.

Mějte přehled o práci řidičů. Pro každou nastavbovou technologii lze definovat různé vstupy a odlišit je barvou a popisem. Nastavená pravidla, pro které se zprávy posílají, se dají rychle a přehledně filtrovat.

PŘÍKLADY NÁSTAVEB

- sklápěčky
- zvedáky
- smetáky
- čerpadla
- svozové návstavy
- přídavné motory
- maják a výstražná zařízení

Zobrazení zametání zametače



Report pracovní činnosti zametače

| Čas začátek Čas konec | Místo | Ujetá vzdálenost | Vzdálenost při události | Doba trvání události |
|------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|
| 29.9.15 6:03:46 29.9.15 7:10:33 | CZ, Na Spořilově CZ, U Vodárny | 7,14km | 3,13km | 01:07 |
| Souhrn za den | | 7,14km | 3,13km | 01:07 |
| 30.9.15 | | | | |
| 30.9.15 6:03:25 30.9.15 8:45:27 | CZ, Na Spořilově CZ, U Vodárny | 18,28km | 11,26km | 02:42 |
| 30.9.15 9:17:20 30.9.15 9:36:11 | CZ, Jiráskova CZ, Zapova | 1,96km | 0,65km | 00:19 |
| Souhrn za den | | 20,24km | 11,91km | 03:01 |
| Souhrn výpisu | | 238,64km | 105,30km | 33:39 |

Celková ujetá vzdálenost

Délka trasy, kterou zametal

Doba, po kterou zametal

MĚŘENÍ TEPLoty



Vytápěj si vaši řidiči přídavným topením nebo motorem kabiny? Zamezte zbytečnému plýtvání. Převpravujete zboží, které podléhá zkáze? Potřebujete hlídat teplotu v nákladovém prostoru? ONI system webová aplikace vám umožní hlídat přesnou teplotu z místa umístění teplotního čidla.

JAK LZE TEPLOTU MĚŘIT?

• INTERNÍ TEPLOTA V JEDNOTCE ONI SYSTEM

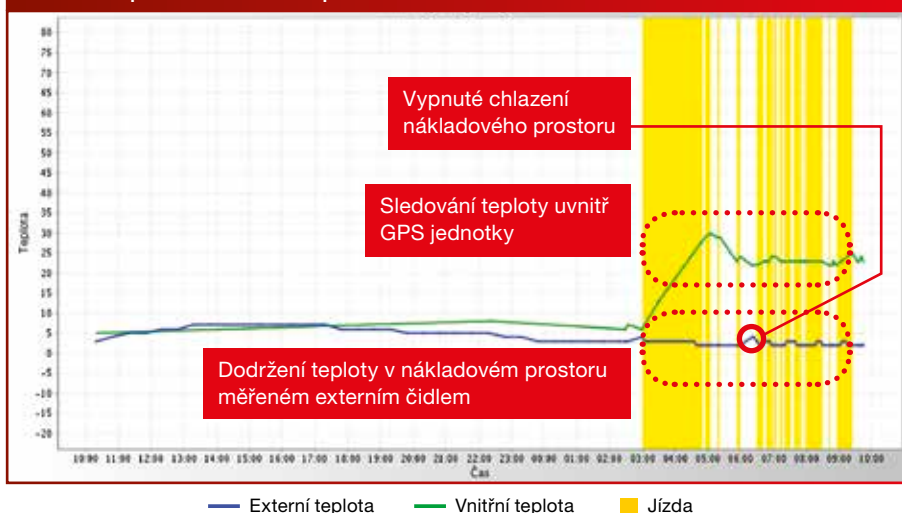
Každá jednotka je vybavena interním teplotním čidlem, které snímá teplotu. Jedná se o orientační informaci, kterou lze odhalit některé nestandardní stavy nebo chování vozidla. Změřené hodnoty ukazují teplotu z konkrétního místa umístění jednotky ve vozidle (pod palubní deskou). Pokud potřebujete měřit přesnou teplotu na určitém místě, pak je potřeba použít externí teplotní čidlo.

• EXTERNÍ TEPLOTNÍ ČIDLO

Teplota z umístěného externího čidla s přesností 0,5°C. Čidlo můžete umístit například v kabině řidiče, nákladovém prostoru, u motoru atd. Maximální vzdálenost od ONI system jednotky daná délkou kabeláže čidla.

Snímání teplot probíhá v předem stanovených časových intervalech (od 10 sekund po 18 hodin). Zprávy se posílají i z vozidla s vypnutým zapalováním. O překročení/poklesu definovaných hodnot teploty nebo změně teploty o určený počet °C můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma.

Graf průběhu teplot



VÝHODY POUŽÍVÁNÍ EXTERNÍHO TEPLOTNÍHO ČIDLA

- Umístění čidla se dá libovolně měnit podle potřeb a délky kabeláže
- Získání záznamu o výši teploty ve vozidle a nákladovém prostoru
- Automatické SMS nebo e-mailové zprávy o překročení teplotních limitů
- Automatické SMS nebo emailové zprávy o změně teploty o určenou hodnotu
- Záznam teploty i při vypnutém zapalování



KNIHA JÍZD SPZ 2017 ONI



Trávíte vy a vaši zaměstnanci spoustu času zpracováním knihy jízd? Urychlete tvorbu podkladů pro účetnictví. Využijte elektronickou evidenci, která automaticky zpracovává údaje o používání vozidel.

IMPORT NÁKLADŮ Z KARET

oni system

JEDNODUCHÁ TVORBA

- Vyúčtování soukromého používání služebního vozidla
- Rozúčtování nákladů na jednotlivá střediska, řidiče nebo zakázky
- Cestovní příkazy a vyúčtování pracovních cest
- Zahraniční cestovní příkazy a cestovní náhrady
- Vyúčtování silniční daně
- Evidence nákladů na provoz vozidel



A MNOHO DALŠÍCH...

Smí vaši zaměstnanci používat služební auto i k soukromým účelům? V Knize jízd rychle vytvoříte vyúčtování služebních a soukromých kilometrů. Snižte náklady na provoz vozidel. Každý řidič, který dostane soukromé kilometry k úhradě, si uvědomí, že čím má větší spotřebu PHM a draž tankuje, tím platí vyšší cenu za soukromé užití vozidla a změní chování.

Vyúčtování soukromých kilometrů

| Řidič: Dostál Jáchim | Osobní číslo: | Firma: NAM system Sídelisko: NAM system | Roč/měsíc: 2015 / 7 | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|------------------------------------|-------------------|----------|------------------|------------|-----------|--------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|---------|-------------|
| Vyúčtování soukromých jízd za vozidla, která pracovník použil ve sledovaném období | | | | | | | | | | | | | | |
| SPZ | Ujeté kilometry | | | Průměrná spotřeba | | Spotřebované PHM | | | | | Použito na soukromý účel | | | Procento Kč |
| | Služební | Soukromé | Celkem | Tech. přík. | Skutečná | Nádrž poč. | Nádrž kon. | Nakoupeno | Spotřebováno | Kč | Vč. DPH | DPH | Bez DPH | |
| 8T2 7205 | 1670,14 | 220,95 | 1891,12 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Souhrn | | | | | | | | | | | | | | |
| K úhradě | Z toho DPH | Částka bez DPH | 1 % pořízovací ceny vozidla | | | | | | | | | | | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | |
| Vytisknuto v: pátek 21.08.2015 13:11:14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Podpis pracovníka | | Údaje ověřil | | |

CESTOVNÍ PŘÍKAZ – TUZEMSKÝ



| | | | | | |
|--|--|---|--|---------------------------------------|---|
| Firma - razítko NAM system, a.s., | | Cestovní příkaz | | Osobní číslo: | |
| Číslo: TUZ/2015/49 | | | | Jméno: | |
| Počátek cesty 23.09.2015, 06:08 Havířov - U Pošty | | Místo jednání Příbram | Dopravní prostředek Auto služební, SPZ: | | Konec cesty 23.09.2015, 18:26 Havířov - U Pošty |
| Účel cesty: Služební cesta Spolucestující: | | | Zakázka: 26303370 Středisko: ONI | | |
| Záloha Kč: 0,00 | | vyplacená dne: | | pokl. doklad číslo: | |
| Podpis pokladníka | | | Cestu schválil(a) | | |
| Doplatek: 104,00 | | Slovy: jednostočtyři | | | |
| Doklad: | | Zakázka: 26303370 | | | |
| Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování | | Datum a podpis příjemce (příkaz totožnosti) | | Datum a podpis podkladníka | |
| | | | | Schválil(a) (datum a podpis) | |

| Číslo: TUZ/2015/49 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|-------|----------------|-----------|--------|-----------|---------------------------|---------------------|--------------------|----------|
| Vyúčtování pracovní cesty | | | | | | | | | | |
| Datum | Místo odjezdu | Čas | Důvod jízdy | Ujeto | Jízdné | Ubytování | Stravné | Vedlejší náklady | Celkové náklady | Upraveno |
| | Místo příjezdu | | | Úhrada | | | Stravné % (po krácení) | | | |
| 23.09.2015 | Havířov - U Pošty | 06:08 | Služební jízda | 65,78 km | 0,00 | 0,00 | 104,00 | 0,00 | 104,00 | |
| | Vražné | 06:51 | | 0,00 | | | 100 % | | | |
| 23.09.2015 | Vražné | 06:57 | Služební jízda | 386,91 km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Příbram - Brodská | 11:04 | | 0,00 | | | 0 % | | | |
| 23.09.2015 | Příbram - Brodská | 12:24 | Služební jízda | 0,47 km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Příbram - Školní | 12:31 | | 0,00 | | | 0 % | | | |
| 23.09.2015 | Příbram - Školní | 13:19 | Služební jízda | 34,48 km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Mníšek pod Brdy - Pražská | 13:50 | | 0,00 | | | 0 % | | | |
| 23.09.2015 | Mníšek pod Brdy - Pražská | 14:22 | Služební jízda | 120,02 km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Herálec - Odpočívka Mikulášov | 15:27 | | 0,00 | | | 0 % | | | |
| 23.09.2015 | Herálec - Odpočívka Mikulášov | 15:32 | Služební jízda | 43,07 km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Stránecká Zhoř - Odpočívka Kochánov | 16:01 | | 0,00 | | | 0 % | | | |
| 23.09.2015 | Stránecká Zhoř - Odpočívka Kochánov | 16:02 | Služební jízda | 251,58 km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Havířov - U Pošty | 18:26 | | 0,00 | | | 0 % | | | |
| Celkem | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,00 | 0,00 | 104,00 | |
| Celkem (zaokrouhлено) | | | | 0,00 | | | 104,00 | | | |

Použité sazby stravného: 69, 104, 163
 Dopravní prostředek: Auto služební
 SPZ: Spotřeba: 4.43 Typ PHM: Diesel

| | |
|------------------------|--------|
| Celkem zaokrouhлено | 104,00 |
| Záloha | 0,00 |
| Doplatek | 104,00 |

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl(a) úplně a správně

.....
Datum a podpis účtovatele

.....
Datum a podpis pracovníka který
upravil vyúčtování

.....
Datum a podpis příjemce (příkaz
totožnosti)

.....
Datum a podpis podkladníka

.....
Schválil(a) (datum a podpis)



| | | | | | |
|--|------|---|--|--|---|
| Firma - razítko NAM system, a.s., Číslo: ZAH//2015/1 | | Cestovní příkaz | | Osobní číslo: Středisko: ONI Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30 | |
| Počátek cesty 28.05.2015, 04:32, Havířov - U Pošty | | Místo jednání Banská Bystrica | Dopravní prostředek Auto služební, SPZ: | | Konec cesty 28.05.2015, 20:18, Havířov - U |
| Účel cesty: Služební cesta Spolucestující: O.Svrčina, K.Tiszaiová | | | Zakázka: 25862731 Středisko: ONI | | |
| Záloha | Měna | Částka | Záloha vyplacená dne: | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Podpis pokladníka | | Souhlasím s vysláním na pracovní cestu | | Cestu schválil(a) | |
| Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování | | Datum a podpis příjemce (příkaz totožnosti) | | Datum a podpis podkladníka | |

| Číslo: ZAH//2015/1 | | | | | | | Vyúčtování zahraniční pracovní cesty | | | | |
|--------------------|--------|-----------------------------------|---------|-------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------|--|--|--|
| Osoba: | | | | | | | | | | | |
| Datum | Odjezd | | Příjezd | | Země | Km | Důvod | | | | |
| 28.05.2015 | 04:32 | Havířov - U Pošty | | 05:26 | Svrčinovec | Česká republika | 56,34 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 05:26 | Svrčinovec | | 06:52 | Dolná Štubňa - SNP | Slovensko | 93,13 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 06:55 | Dolná Štubňa - SNP | | 07:45 | Banská Bystrica - Zvolenská cesta | Slovensko | 37,24 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 08:20 | Banská Bystrica - Zvolenská cesta | | 08:30 | Hronsek - Hronsecká cesta | Slovensko | 6,18 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 16:59 | Hronsek - Hronsecká cesta | | 17:19 | Uľanka | Slovensko | 15,76 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 17:31 | Uľanka | | 17:34 | Uľanka | Slovensko | 2 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 17:34 | Uľanka | | 18:06 | Mošovce | Slovensko | 33,29 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 18:06 | Mošovce | | 19:20 | Svrčinovec | Slovensko | 83,1 | Služební jízda | | | |
| 28.05.2015 | 19:20 | Svrčinovec | | 20:18 | Havířov - U Pošty | Česká republika | 56,83 | Služební jízda | | | |

| Zahraníční stravné | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|------|----------|
| Datum | Sazba stravného | Stravné % (krácení) | Částka stravného | Částka kapesného | Počet hodin v zahraničí | Země s nejdelším pobytem | Výsledná částka | Měna | Upraveno |
| 28.05.2015 | 35,00 | 65 % | 15,17 | 0,00 | 13:54 | Slovensko | 15,17 | EUR | |

| Souhrnné vyúčtování | | | | | | | | Přepočten na CZK | | |
|---------------------|--------|---------|-----------|----------|------------------|----------------|--------|------------------|--------|----------|
| Měna | Jízdné | Stravné | Ubytování | Vedlejší | Vyplacená záloha | Vračená záloha | Celkem | Kurz | CZK | Upraveno |
| CZK | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 | 0,00 | |
| EUR | 0,000 | 15,167 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15,167 | 27,46 | 416,48 | |
| Celkem | | | | | | | | | 416,48 | |
| Celkem zaokrouhleno | | | | | | | | | 417,00 | |

Silniční daň 0

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl úplně a správně

.....
Datum a podpis účtovatele

.....
Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování

.....
Datum a podpis příjemce (příkaz totožnosti)

.....
Datum a podpis podkladníka

.....
Schválil(a) (datum a podpis)

ROZÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ NA JEDNOTLIVÁ STŘEDISKA NEBO ZAKÁZKY



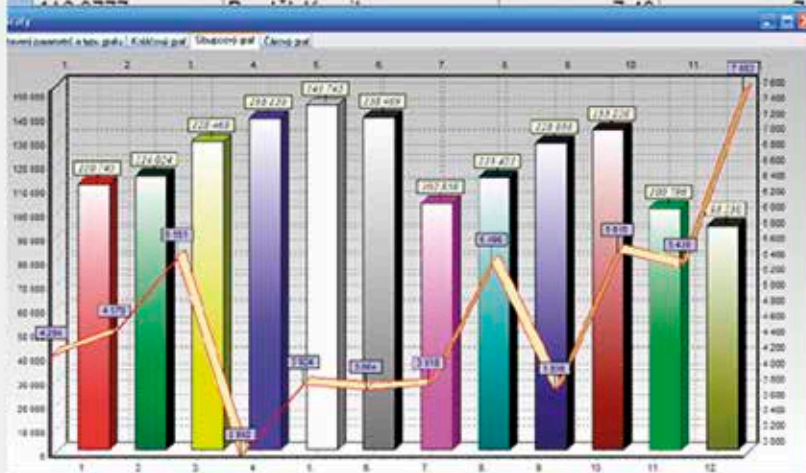
Náklady zakázek

| Zakázka | SPZ / Středisko | Ridič | Ujeto | Cena | Náklady na | Prům. cena PHM | Nákl. vč. DPH | Nákl. bez DPH | Celkové náklady |
|------------------------------|-------------------------|-----------------|--------|-------|------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| Brno - oprava střechy | 1A6 0777 Obchod | Kovanda Michal | 1446,0 | 5,60 | 8097,60 | 31,00 | 225,29 | 189,31 | 8286,91 |
| Olomouc - rodinný dům | 1A6 0777 Obchod | Kovanda Michal | 501,00 | 5,60 | 2805,60 | 31,00 | 78,06 | 65,59 | 2871,19 |
| Svitavy - oprava obecního | 1A6 0777 Obchod | Kovanda Michal | 729,00 | 5,60 | 4082,40 | 31,00 | 113,58 | 95,44 | 4177,84 |
| Brno - půdní vestavba | 1A6 0999 Obchod | Kovářová Helena | 664,00 | 7,70 | 5112,80 | 2,88 | 28,10 | 23,62 | 5136,42 |
| > Ostrava - fasáda (Základní | 1A6 0999 Obchod | Kovářová Helena | 1725,0 | 7,70 | 13282,50 | 2,88 | 73,01 | 61,35 | 13343,85 |
| Brno - oprava střechy | 2A3 4532 Vývoj | Novotný Jiří | 1426,0 | 8,20 | 11693,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11693,20 |
| Brno - oprava střechy | 2A5 3456 Vývoj | Plečká Jiřina | 418,00 | 4,90 | 2048,20 | 31,00 | 119,85 | 100,71 | 2148,91 |
| Brno - oprava střechy | 3A4 6754 Vývoj | Dlouhá Kateřina | 2503,0 | 12,70 | 31788,10 | 29,90 | 1310,73 | 1101,41 | 32889,51 |
| Brno - oprava střechy | 4A3 8899 Administrativa | Smutná Adéla | 706,00 | 26,90 | 18991,40 | 32,40 | 285,16 | 239,62 | 19231,02 |
| Brno - oprava střechy | AKL 4387 Obchod | Jadný Karel | 909,00 | 15,00 | 13635,00 | 29,90 | 145,17 | 121,99 | 13756,99 |
| Brno - oprava střechy | ASD 4561 Obchod | Krátký Pavel | 932,00 | 6,60 | 6151,20 | 29,70 | 332,89 | 279,72 | 6430,92 |
| | | | 1195 | 9,68 | 117688,00 | 22,88 | 2711,85 | 2278,76 | 119966,76 |

Zakázka: Brno - oprava střechy
 Datum od: 1.1.2008 Datum do: 31.12.2008
 [Spočítat] [Storno]

Náklady střediska

| Základní údaje | | | | Běžná kniha jízd | | |
|-----------------------------------|------------------|---------------|--------------|------------------|----------|----------|
| SPZ | Osoba | Spotřeba z TP | Prům. spotř. | Služebné | Soukromé | Celkem |
| Středisko : Administrativa | | | | | | |
| 1A6 0999 | Benešová Ludmila | 10,53 | 11,77 | 2880,00 | 0,00 | 2880,00 |
| 4A3 8899 | Smutná Adéla | 9,57 | 8,63 | 876,00 | 654,00 | 1530,00 |
| | | 10,05 | 10,20 | 3756,00 | 654,00 | 4410,00 |
| Středisko : Obchod | | | | | | |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 2341,00 | 432,00 | 2773,00 |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 1678,00 | 778,00 | 2456,00 |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 1245,00 | 345,00 | 1590,00 |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 345,00 | 676,00 | 1021,00 |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 2865,00 | 0,00 | 2865,00 |
| | | | | 8474,00 | 2231,00 | 10705,00 |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 4367,00 | 1287,00 | 5654,00 |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 3222,00 | 120,00 | 3342,00 |
| 1A6 0777 | Kovanda Michal | 10,53 | 11,77 | 5789,00 | 1386,00 | 7175,00 |
| | | | | 13378,00 | 2793,00 | 16171,00 |
| | | | | 25608,00 | 5678,00 | 31286,00 |



ZABEZPEČENÍ



ONI STŘEŽENÍ



Potřebujete někoho, kdo se vám bude starat o bezpečí vozu 24 hodin denně? Služba ONI Střežení představuje nejvyšší formu zabezpečení. Nepřetržitě jsou střežena nejen vozidla, ale i pracovní stroje, manipulační technika, kontejnery, lodě a jiné mobilní objekty. Díky vlastní rádiové technologii je systém odolný proti zarušení GSM a GPS signálu a v případě odcizení lze objekt snadno dohledat.

CO SLUŽBA OBSAHUJE

- monitorovací funkce
- nepřetržitý dohled dispečinku ONI system
- imobilizace a záložní baterie
- rádiová síť s pokrytím území ČR
- rozsáhlá síť zásahových vozidel



AKTIVNÍ RADAR

Vyhledává odcizená vozidla při rušení GSM/GPRS, GPS



365
dní

24
hodin

150
zásahových
vozidel

JAK TO FUNGUJE PŘI OBSLUZE

Není potřeba žádná zvláštní obsluha. Po vypnutí zapalování se systém automaticky aktivuje. K jeho odblokování je potřeba přiložit oprávněný čip.

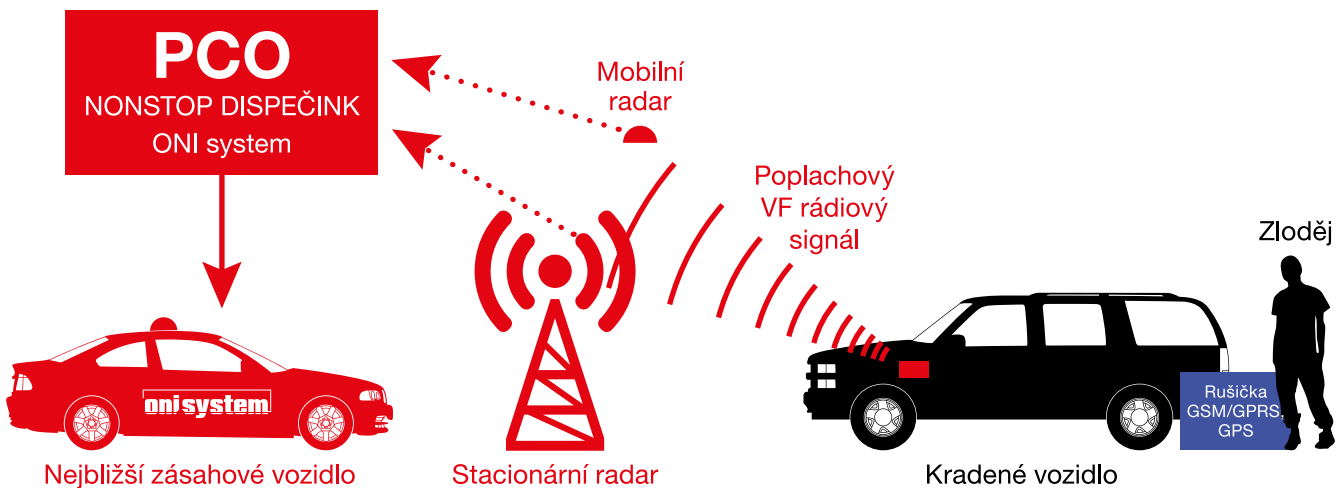
Při odpojení baterie vozidla

Přijde majiteli SMS o odpojení baterie. Systém je i nadále aktivní díky záložní baterii.

Při krádeži s GSM/GPRS rušičkou

Automaticky se aktivuje rádiový vysílač v jednotce. Vysílaný poplach je zachycen jakýmkoli radarem ONI system.

SCHÉMA ZÁSAHU PŘI KRÁDEŽI S GSM/GPRS RUŠIČKOU



POKRYTÍ ZÁSAHOVÝMI VOZY

A | Bakov nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s. | **Benátky nad Jizerou:** CENTR PCO, v.o.s. | **Beroun:** SCHWARZ, s.r.o. | **Brno:** AVES GROUP, s.r.o., SECURITYMONIT, s.r.o. | **Broumov:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Červený Kostelec:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Česká Kamenice:** 1. SDZP družstvo | **Česká Lípa:** HENIG-security servis, s.r.o. | **Děčín:** 1. SDZP družstvo, Security elite K9, s.r.o., SEVEROČESKÁ BEZPEČNOSTNÍ AGENTURA, spol. s r.o. | **E | F | G** | **Havlíčkův Brod:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Hlinsko:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Hořovice:** „SCHWARZ, s.r.o.“ | **Hradec Králové:** BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Hranice:** SMOOS s.r.o. | **Hustopeče:** SECURITY MONIT s.r.o. | **Chomutov:** Kordula Miroslav - SBA - KOSKORD | **Chornice/Moravská Třebová:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Chrudim:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Ivančice:** SECURITY MONIT, s.r.o. | **Jaroměř:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Jeseník:** MORONG - SLUKO, s.r.o. | **Jičín:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Karviná:** ČOS - Česká ochranná společnost a.s. | **Kbelnice:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Kláštepec nad Ohří:** Vitouš Roman | **Klatovy:** Družstvo HLS, výrobní družstvo Plzeň | **Kosmonosy:** CENTR PCO, v.o.s. | **Kostelec nad Orlicí:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Kouřim:** PCO VIDOCQ, s.r.o., Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o. | **Králův Dvůr:** Vávra Zdeněk - Bezpečnostní služba | **Krnov:** Pavlík Vladimír - VYPS | **Kutná Hora:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Ledeč:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Liberec:** D & D SECURITY, a.s. | **Litomyšl/Dolní Újezd:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Mariánské Lázně:** EC Engineering, s.r.o. | **Mimoň:** HENIG-security servis, s.r.o. | **Mladá Boleslav:** CENTR PCO, v.o.s. | **Mnichovo Hradiště:** CENTR PCO, v.o.s. | **Moravská Třebová:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Most:** HEROS GROUP s.r.o. | **Náchod:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Náměšť nad Oslavou:** SECURITY MONIT, s.r.o. | **Nové Město nad Metují:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Nový Bydžov:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Nový Jičín:** ALSYKO security, s.r.o. | **Nymburk, Poděbrady:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Olomouc:** GRASO a.s. | **Opava:** OMEGA SECURITY Agency s.r.o. | **Otrokovice:** ASTREMA, s.r.o. | **Pardubice:** BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Plzeň:** Družstvo HLS, v.d. Plzeň, OMEGA SECURITY, s.r.o., Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o. | **Polička:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Praha:** BSOT s.r.o., CENTR PCO, v.o.s., FELIX PRAHA, s.r.o., Hájek Ladislav, ELZA -TECH, TŘEŠNÁK Ivan - Bezpečnostní služba, SISTEL INTERNATIONAL, s.r.o. | **Prostějov:** SIDA, s.r.o. | **Příbram:** „SCHWARZ, s.r.o.“ | **Q** | **Raspenava:** HENIG-security servis, s.r.o. | **Rychnov nad Kněžnou:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Sedlčany:** „SCHWARZ, s.r.o.“ | **Semily:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Slušovice:** MOBA, s.r.o. | **Sušice:** Družstvo HLS, v.d. Plzeň | **Svitavy:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Šumperk:** S.O.S. Olomouc, a.s. | **Tanvald:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Telč:** SOBES s.r.o. | **Trutnov:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Třebíč:** SECURITY MONIT, s.r.o., SOBES s.r.o. | **Ústí nad Labem:** ROGER - security, a.s. | **Ústí nad Orlicí:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Valašské Meziříčí:** ANIM plus - RS, s.r.o. | **Vsetín:** ANIM plus - RS, s.r.o., MOBA, s.r.o. | **W | X | Y** | **Zlín:** System plus Zlín, s.r.o. | **Žulová:** MORONG-SLUKO, s.r.o.

DETEKCE ODPOJENÍ BATERIE



Už se vám někdy stalo, že jste přišli do vozidla a nenastartovali? V ONI system grafu napětí poznáte, jaký je stav baterie vozidla. Máte podezření na neoprávněnou manipulaci s baterií vozidla? Zkontrolujte, zda byla baterie skutečně odpojena. V grafu se zobrazí jako svíslá červená čára. O události můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma. (platí pro jednotky ONI system se záložní baterií).

JAK TO FUNGUJE

Jednotka nepřetržitě monitoruje stav napětí hlavní baterie a zaznamenává nejnižší a nejvyšší hodnoty. Dlouhodobým sběrem těchto informací získáte přehledný nástroj pro kontrolu baterie vozidla.

Graf napětí na baterii konkrétního vozidla v době, kdy došlo k jejímu odpojení



Detekce odpojení baterie

Pokud dojde k odpojení jednotky od hlavní baterie, tak se zobrazí červená svíslá čára. Je to jasná signalizace toho, že někdo manipuloval s baterií vozidla.

Slábnoucí baterie

Životnost baterie je omezená. Časem se objeví problémy se startováním. Hlavně v zimním období u déle odstavených vozidel se dá zjistit, jak napájecí napětí klesá. S určitými zkušenostmi pak odhadnete, zda vozidlo nastartujete.

ZÁLOŽNÍ BATERIE

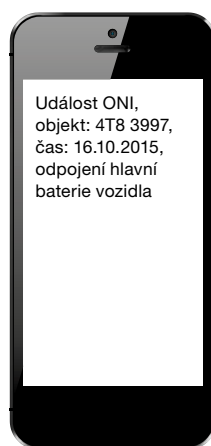
oni system



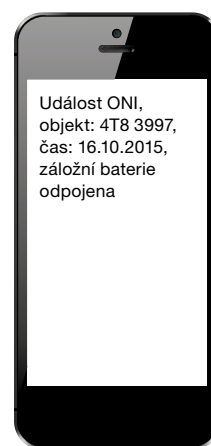
Důležitou součástí zabezpečení vozidla je zajištění schopnosti dohledat jeho polohu i během probíhající krádeže. Díky záložnímu zdroji napájení je možné dohledat vozidlo nezávisle na snaze zloděje odpojit hlavní baterii a znemožnit tím lokalizaci vozidla.

Záložní baterie jsou automaticky součástí služby ONI Střežení (viz strana 28) a volitelnou součástí služby ONI Sledování PLUS a ONI Sledování. Stav a úroveň nabití záložní baterie jsou k dispozici ve webové aplikaci ONI system.

SMS upozornění na odpojení hlavní baterie vozidla



SMS upozornění na odpojení záložní baterie vozidla




POPLACHOVÉ FUNKCE

KRÁDEŽ KOL



Událost **KRÁDEŽ KOL** je zaznamenána už při zvedání vozidla heverem. Dostanete informaci, že vám kola kradou, a máte možnost krádeži zabránit.




12:25:08, 18.7.2015
oni.system
Objekt: 4T8 3997
Zpráva: Krádež kol
Info: Dispečink ONI
tel. 737900300

ODTAH VOZIDLA



Událost **ODTAH VOZIDLA** je zaznamenána už při natahování vozidla. Dostanete informaci o odtahu a máte možnost situaci vyřešit.

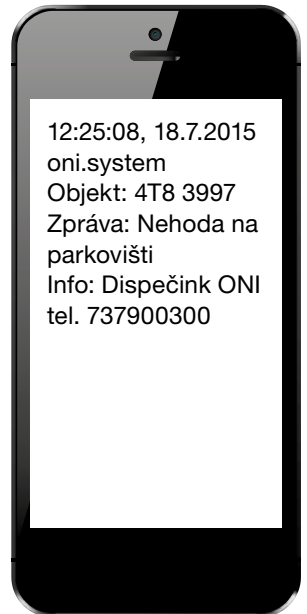


12:25:08, 18.7.2015
oni.system
Objekt: 4T8 3997
Zpráva: Odtah vozidla
Info: Dispečink ONI
tel. 737900300

NEHODA NA PARKOVIŠTI



Událost **NEHODA NA PARKOVIŠTI** je zaznamenána už při nárazu do vašeho zaparkovaného vozu, a to i při malém otřesu. Poškození vozidla už sice nezabráníte, ale máte možnost ujíždějícího viníka ještě vidět a poznačit si RZ. Pro Policii ČR máte čas, kdy k události došlo.



EXTERNÍ ALARM VOZIDLA



Přenos poplachu z **EXTERNÍHO ALARMU** je podmíněn připojením na jednotku ONI system při instalaci.



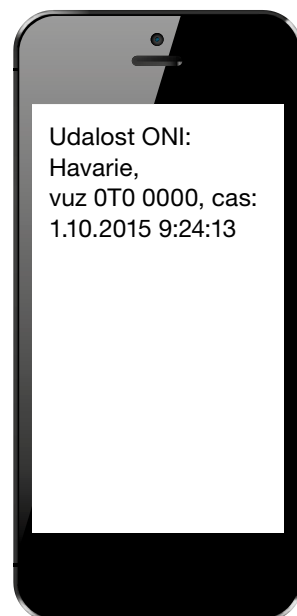
HAVÁRIE VOZIDLA



Měl váš řidič havárii? Je vážná? Potřebuje urychleně pomoc? Kde se to stalo? Jak jel rychle? Telefonoval během jízdy v době havárie? Do 15 sekund od vzniku havárie vás ONI system automaticky upozorní na vzniklou situaci krátkou textovou zprávou a e-mailem.

■ JAK ZJISTÍM, ŽE DOŠLO K HAVÁRII

Na zvolená čísla dostanete SMS zprávu.



CRASH SENZOR V KAŽDÉ JEDNOTCE

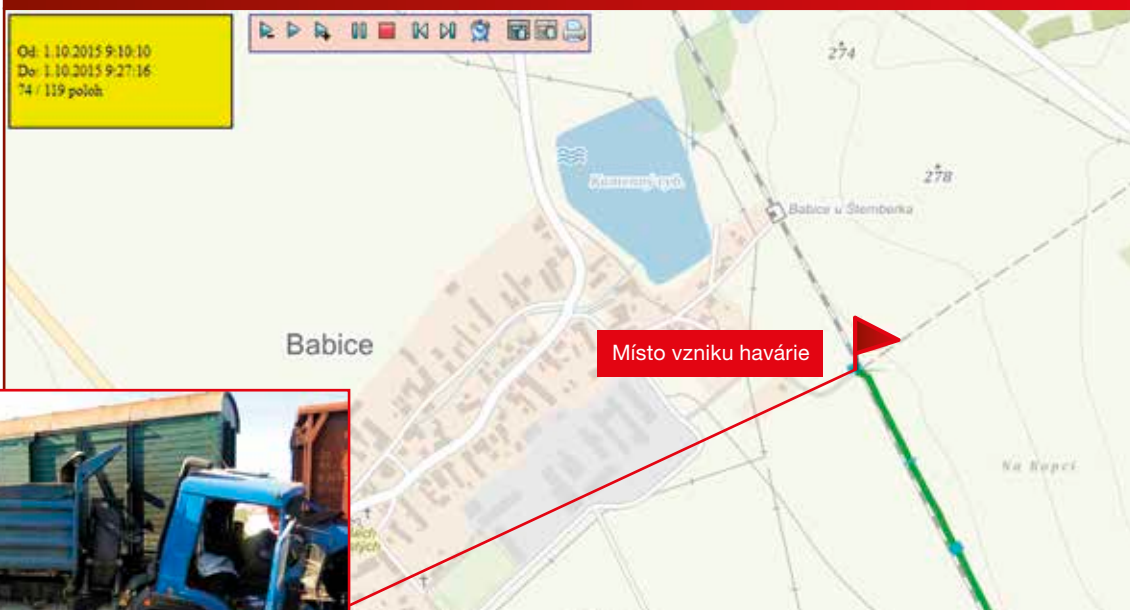


BYLA HAVÁRIE VÁŽNÁ?

Objekt: **OT0 0000**
Čas: 1.10.2015 9:24:08
Rychlost: 0 km/h
Přetížení: **11,04 G**
X = 6,88 G
Y = 7,16 G
Z = 4,80 G

Ve webové aplikaci ONI system na adrese www.onisystem.net zjistíte detailní informace o havárii. Jednotka zasílá maximální hodnoty přetížení ve všech osách, přibližnou rychlost v okamžiku nárazu a všechna data jsou přehledně zobrazena na mapovém podkladu a v grafu.

Poslední záznamy jízdy a poloh jednotkou před vznikem havárie

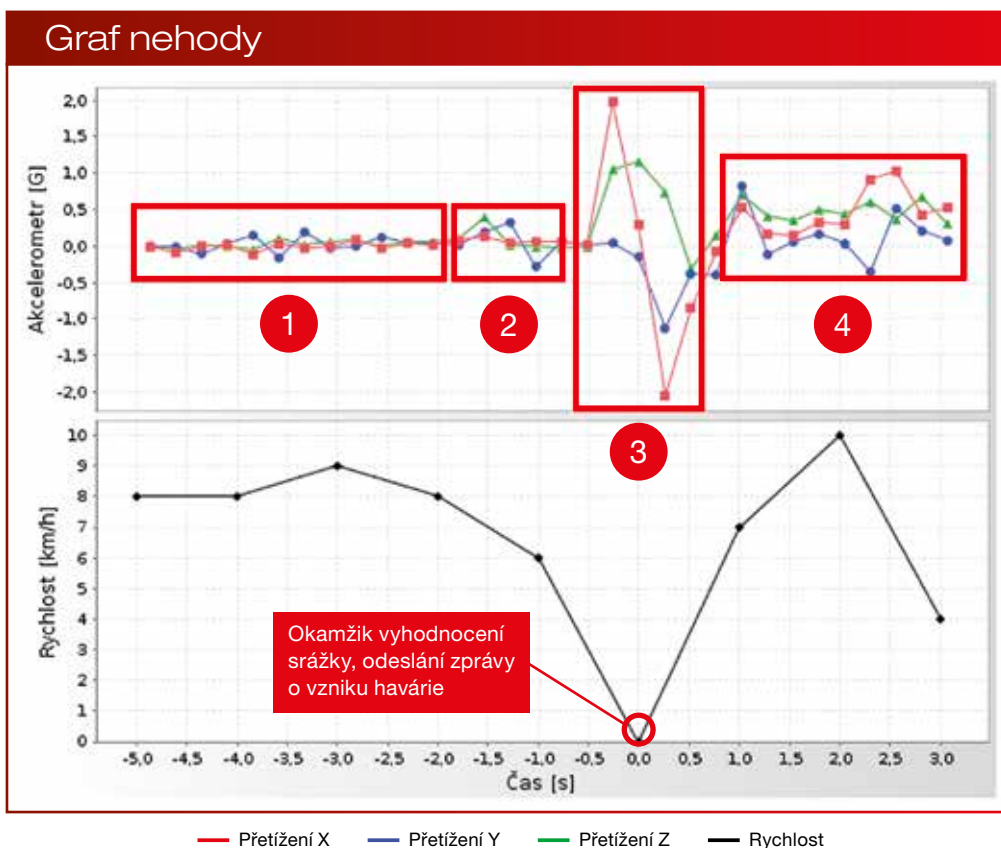


Všechny ukázkové trasy, polohy a záznamy o přetížení z havárie pochází ze skutečné události. Jednotka ONI system zaznamenala vysoké hodnoty přetížení, zastavení vozidla a následné zrychlení, způsobené zachytáváním havarovaného vozidla ihned po nárazu. Vinou nehody bylo vozidlo zničeno a řidič zraněn.

Jednotka ONI system funguje jako černá skříňka. Po vzniku události jsou k dispozici všechna data, vč. grafu průběhu havárie.

SITUACE NĚKOLIK VTEŘIN PŘED NEHODOU A BEZPROSTŘEDNĚ PO NÍ

- (1) Vozidlo jede pomalu po nebezpečné cestě podél tratě směrem na sever. Začíná mírně odbočovat doleva, chystá se přejíždět nechráněný jednokolejný přejezd.
- (2) Vinou zvrženého prachu řidič přehlédne příjezdící vlak a vjíždí na přejezd.
- (3) V okamžiku vjezdu vozidla na trať dochází ke střetu – náraz zničí kabinu v místě řidiče a poškodí pravou přední část lokomotivy.
- (4) Vozidlo vteřinu po nárazu končí odhozeno 3 metry ve směru pohybu vlaku a zůstává zaklíněno podél náspu.



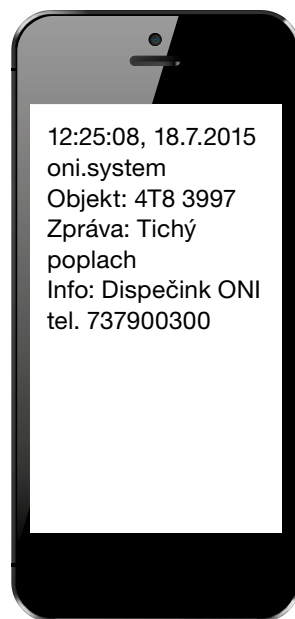
1 - jízda podél trati, 2 - začátek odbočování, 3 - okamžik srážky a odhození vozidla mimo trať, 4 - zaklínění v náspu, smýkání vlakem.

PANIK TLAČÍTKO



Součástí řešení ONI system je způsob diskrétního oznámení stavu nouze tlačítkem panik (tichý poplach). Na obslužném pultu centrální ochrany nebo na dispečinku ONI system (dle použitého řešení) obratem vyvolán poplach, na který vyškolená obsluha reaguje a řeší stav nouze.

Funkci tichého poplachu je možné zapojit i bez vyvolávání poplachu na dispečinku, resp. PCO.



IMOBILIZACE



Už se vám někdy stalo, že vaše vozidlo nebo stroj použil někdo bez vašeho vědomí? Obsluhují vaši techniku řidiči bez potřebných zkoušek? Odcizili vám vozidlo a potřebujete jej co nejdříve na dálku zastavit? ONI system podporuje použití dodatečného zabezpečovacího prvku imobilizace vozidla.

IMOBILIZACÍ ZÍSKATE MOŽNOSTI JAK

- zabránit použití vozidla neoprávněným osobám,
- znehybnit vozidlo při podezření o zneužití,
- znemožnit další start motoru odcizeného vozidla,
- dosáhnout úspor na havarijním pojištění.



Skutečné pracovní
vytížení strojů



Kontrola
technologické kázně



Úspory při provozu
autobusů



Odhalení přímých
krádeží PHM



Úspory na PHM
i tam, kde nelze měřit



Střežení monitorovacích
stancí kvality ovzduší



Střežení semaforů
a dopravního značení



Střežení přepravních
kontejnerů



Střežení lodí



Sledování doby letu
a přetížení křídel



Vybavení vozidel
městské policie
a policie ČR



Sledování vozů
záchranné služby



Asistenční technika



Sledování pohybu
lokomotiv a vlaků



Měření teploty
topných systémů



Sledování převozu
nebezpečných nákladů



Výkazy práce
z komunálních nástavů



Zpracování
lesních skládek



Omezení ztrát materiálu
u domíchávačů



Detekce nárazů
a ochrana manipulační
techniky



Teplota
chladičů nástavby



Závody Rally



Závody v úsporné jízdě



Závody jachet



Závody psích spřežení



ONI VYTÍŽENÍ STROJE

Se službou ONI Vytížení stroje zjistíte během 5 minut informace důležité pro vaše rozhodování a kontrolu:

- skutečné celkové časy produktivní a neproduktivní doby chodu strojů,
- jak obsluha strojů dodržuje pokyny pro obsluhu strojů (zahřívání motoru, vypínání motoru při delším odstavení),
- které stroje mají nadspotřebu paliva vinou častých prostojů,
- detailní přehled o průběhu pracovního dne každého stroje.

MINIMALIZUJTE ZBYTEČNÉ NÁKLADY NA PROVOZ STROJŮ

Použitím služby ONI Vytížení stroje můžete získat úspory díky:

- snížení spotřeby paliva omezením dlouhých či častých volnoběhů a přejezdů stroje,
- zvyšování produktivity strojů,
- optimalizaci počtu a typu strojů na pracovištích.



SLUŽBA JE VHODNÁ PRO ŠIROKOU ŠKÁLU STROJŮ

- **STAVEBNÍ STROJE**
traktor, bagr, buldozer, válec, sbiječka, jeřáb, finisher, hutnicí deska, skidder
- **LESNÍ A ZEMĚDĚLSKÁ TECHNIKA**
traktor, kombajn, harvester, vyvážedka, železný kůň, quadtrack
- **KOMUNÁLNÍ TECHNIKA**
kropící a zametací vůz, popelářský vůz, sekačka, malotraktor, multikára
- **MANIPULAČNÍ TECHNIKA**
nákladní auto, zdvihací plošina, vysokozdvizný vozík
- **SPECIÁLNÍ STROJE**
drtička, vrtná souprava, kompresor

Celkový pohled na využití strojového parku

| Objekt | Stavy [h:mm] | | | | | Vytížení [%] |
|-----------|--------------|----------|-------|---------|--------|--------------|
| | Zapalování | Volnoběh | Práce | Přejezd | Převoz | |
| 3CX JCB 1 | 4:05 | 0:58 | 2:32 | 0:00 | 0:00 | 72% |
| 3CX JCB 2 | 6:28 | 2:54 | 1:01 | 0:27 | 0:00 | 34% |
| 3CX JCB 3 | 6:37 | 1:49 | 4:38 | 0:00 | 0:00 | 72% |

Produktivní čas tohoto stroje je pouhou třetinou doby chodu motoru.

Procento vytížení se počítá podle vzorce:

$$\frac{\text{(práce + přejezd)}}{\text{(práce + přejezd + volnoběh)}} \times 100$$

Produktivní stavy

Celková doba chodu motoru

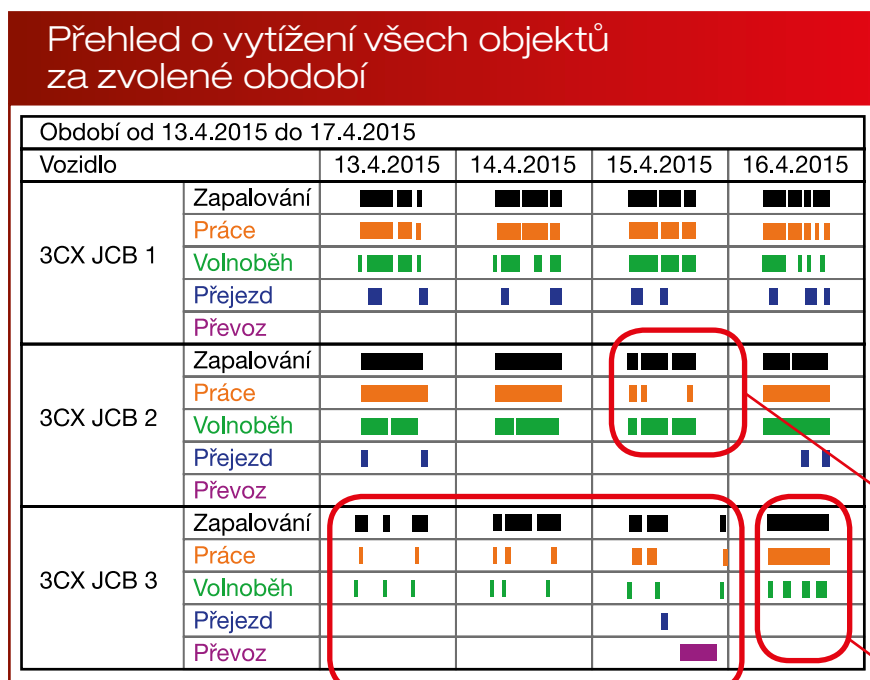
Detailní výpis vytížení objektu 3CX JCB 2 v rámci jednoho dne

| Čas | Stavy [h:mm] | | | | | Vytížení [%] |
|---------------------|--------------|----------|-------|---------|--------|--------------|
| | Zapalování | Volnoběh | Práce | Přejezd | Převoz | |
| 2015-07-01 05:49:18 | 2:08 | 0:28 | 0:12 | 0:12 | 0:00 | 46% |
| 2015-07-01 08:55:37 | 3:10 | 1:28 | 0:41 | 0:15 | 0:00 | 39% |
| 2015-07-01 14:12:05 | 1:10 | 0:58 | 0:08 | 0:00 | 0:00 | 12% |

V těchto jízdách byl motor zbytečně na velmi dlouhou dobu ve volnoběhu. Víte, co dělá obsluha?

GRAFICKÉ ZOBRAZENÍ VYTÍŽENÍ STROJŮ

Detailní informace o vytížení strojů jsou přehledně zpracovány i do grafů, ve kterých rychle rozeznáte správné používání od nesprávného.



ZAPALOVÁNÍ
Zapalování vozidla je aktivní, motor neběží.

PRÁCE
Vozidlo pracuje, motor je v otáčkách pracovního rozmezí

VOLNOBĚH
Vozidlo nepracuje, motor běží naprázdno v prostoji

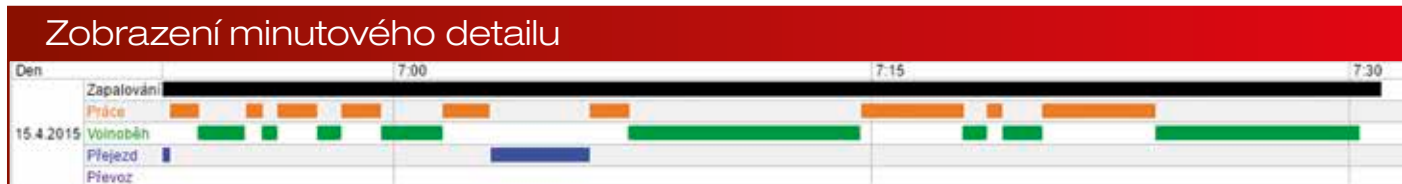
PŘEJEZD
Vozidlo se přesouvá po vlastní ose vyšší než pracovní rychlostí

PŘEVOZ
Vozidlo je na valníku přepravováno s vypnutým motorem

Za celý den stroj vyvíjí minimální aktivitu. Převozem na jiné pracoviště jej můžete využít naplno.

Stroj málo pracuje a dlouze stojí na volnoběh. Vypínáním motoru lze ušetřit palivo.

Optimální využití stroje během dne znamená vysoký podíl práce a nízký podíl volnoběhu.



TEORETICKÁ SPOTŘEBA PALIVA PODLE VYTÍŽENÍ STROJE

Mnoho strojů pracuje v těžkých podmínkách a ve složitém terénu. Měření spotřeby paliva a hlídání hladiny nádrže je složité a omezuje se na evidenci tankování do nádrží konkrétních strojů. S ONI Vytížením stroje získáte nástroj účinného odhalení nadspotřeby a možné krádeže paliva obsluhou. Pouhým spárováním vykázaného tankování stroje a přibližné spotřeby, odpovídající vytížení, najdete stroje, kde je spotřeba PHM podezřele vysoká.

Detailní výpis vytížení všech objektů v rámci jednoho dne

| Objekt | Stavy [h:mm] | | | | | Vytížení [%] | Teoretická spotřeba paliva [l] | | | | Volnoběh v Kč |
|-----------|--------------|----------|-------|---------|--------|--------------|--------------------------------|-------|---------|--------|---------------|
| | Zapalování | Volnoběh | Práce | Přejezd | Převoz | | Volnoběh | Práce | Přejezd | Celkem | |
| 3CX JCB 1 | 4:05 | 0:58 | 2:32 | 0:00 | 0:00 | 72% | 9,7 | 53,2 | 0,0 | 62,9 | 282,3 |
| 3CX JCB 2 | 6:28 | 2:54 | 1:01 | 0:27 | 0:00 | 34% | 29,0 | 21,4 | 8,1 | 58,5 | 846,8 |
| 3CX JCB 3 | 6:37 | 1:49 | 4:38 | 0:00 | 0:00 | 72% | 18,2 | 97,3 | 0,0 | 115,5 | 530,5 |

Hodnota přibližné spotřeby paliva stroje při změněném pracovním vytížení.

Hodnota peněz, které můžete ušetřit snížením volnoběhů stroje.

ONI MĚŘENÍ PHM

Zamezte krádežím pohonných hmot a předejděte zničení motoru používáním nekvalitního paliva. Nepřetržitým hlídáním hladiny paliva kapacitní sondou získáte obratem informace o:

- množství paliva v nádrži,
- kvalitě paliva a typu paliva,
- průměrné spotřebě vozidla,
- nečistotách nebo výskytu vody v nádrži,
- neoprávněné manipulaci s palivem.

Instalace kapacitního hladinoměru



VÝHODY MĚŘENÍ PALIVA HLADINOMĚREM OPROTI JINÝM ŘEŠENÍM

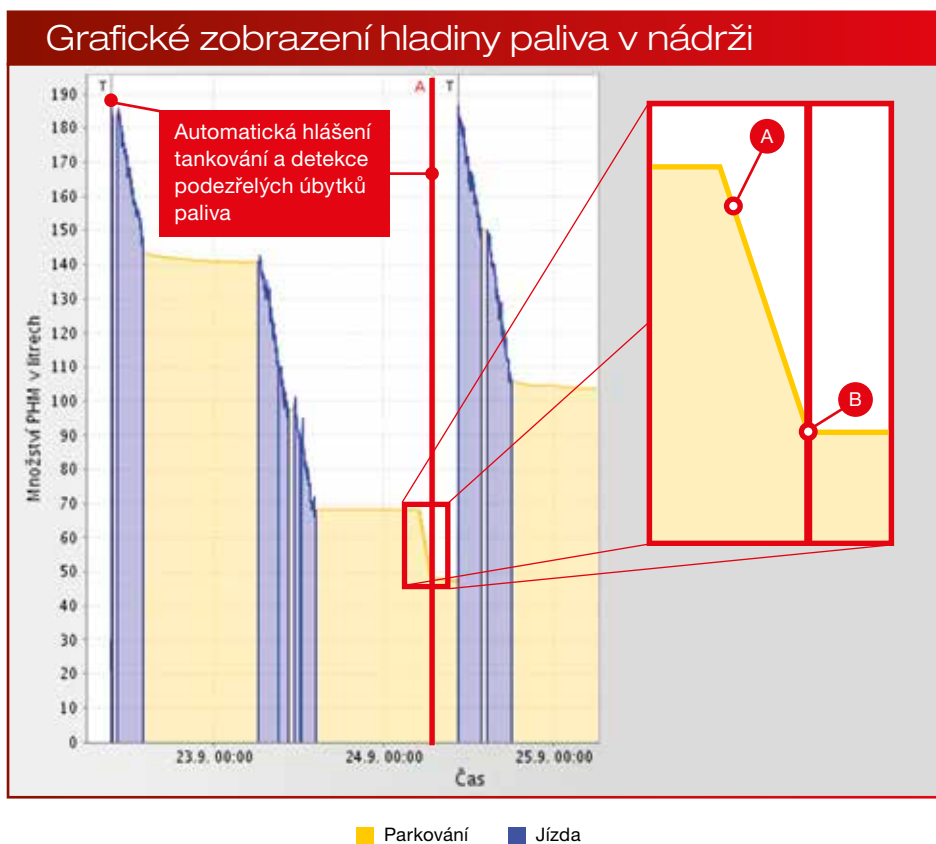
- vyšší přesnost (od 2 %), i při změně kvality nebo typu paliva (čistá nafta, směsná nafta, bionafta, olej),
- nepřetržité měření hladiny i při odstavení vozidla nebo odpojení baterie,
- použitelnost i u vozidel s více nádržemi,
- nízký odběr energie,
- lze instalovat do většiny typů nádrží s min. výškou 40 cm.

Výpis spotřeby paliva, tankování, úbytků a typu paliva

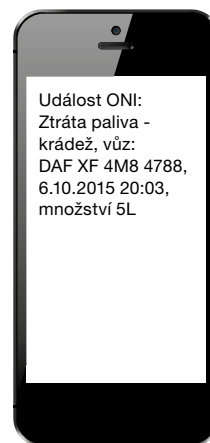
| Objekt/vozidlo | Průměrná spotřeba | Spotřeba | Ujeté km | Zdroj dat | Tankování | | Permitivita | Typ paliva |
|--------------------------------|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-------|-------------|-------------|
| | | | | | celkem | počet | | |
| MAN TGM (kapacitní hladinoměr) | 24,6 | 122 | 499 | VSTRÍK | 231 | 2x | 2,1 | čistá nafta |
| Citroen Jumper (CAN) | 9,1 | 87,3 | 955 | PLOVÁK | 101 | 2x | 0 | ? |
| Škoda Octavia (CAN) | 6 | 82,5 | 1381 | PLOVÁK | 87 | 2x | 0 | ? |

AUTOMATICKÉ INFORMOVÁNÍ O PODEZŘELÉ MANIPULACI S PALIVEM

Hladinoměr nepřetržitě sleduje hladinu paliva a při překročení nastaveného množství ihned hlásí poplach.

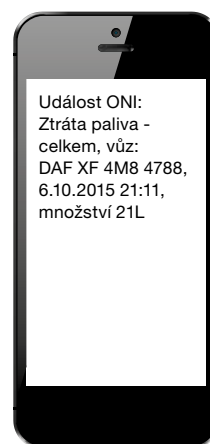


SMS při detekci prvního úbytku PHM - zloděj právě krade



A

SMS po dokončení krádeže - souhrn o celkovém úbytku paliva



B

Každý hladinoměr je nastaven na míru pro nádrž konkrétního vozidla. Limity pro tankování i krádeže PHM se nastavují zvlášť.

Při překročení limitu pro krádež se ihned zašle informační zpráva na vybrané kontakty s údaji o vozidle a detaily podezřelé manipulace s palivem.

Krádeže paliva probíhají pomalu, včasným informováním získáte cenný čas pro přistižení zloděje.

Zobrazená krádež 21 litrů paliva trvala 68 minut. Po dokončení krádeže obdržíte i zprávu se souhrnem o celkovém úbytku - víte, jaké množství paliva máte u podezřelé osoby hledat.

Dokážeme přesně měřit všechny typy nafty a zároveň detekujeme v aplikaci, co bylo natankováno.



ONI EKONOMIKA PROVOZU

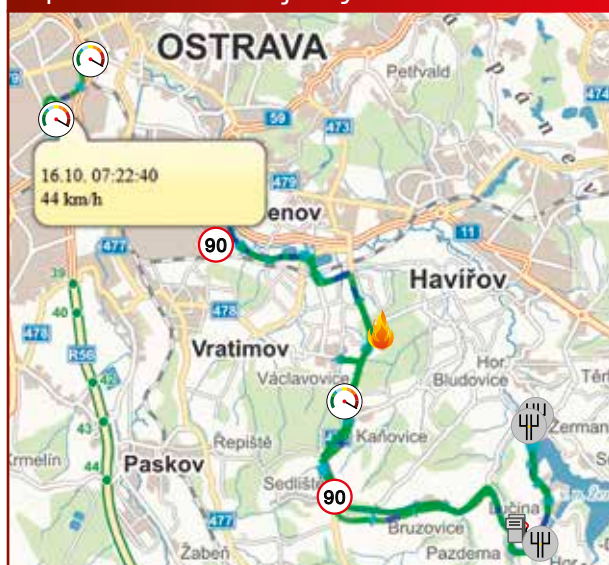
Služba poskytuje komplexní náhled na dodržování provozních nařízení ve vašem vozovém parku. Automaticky se vyhodnocují provozní stavy vozidel, u kterých došlo k překročení jednoho a více nastavených limitů:

- stání na volnoběh na delší než povolenou dobu,
- chod přídavného topení při vyšší než povolené teplotě,
- chod přídavného topení během jízdy se zahřátým motorem,
- překračování povolené rychlosti,
- přetáčení motoru nad nastavený limit otáček,
- zvýšená spotřeba paliva,
- náhlý úbytek paliva v nádrži.

Přehled dodržování nastavených limitů provozu vozidel

| Název | Průměrná spotřeba | Maximální rychlost | Doba překročení | | Maximální doba překročení | Překročení doby volnoběhu | | Doba volnoběhu |
|-----------|-------------------|--------------------|-----------------|-----|---------------------------|---------------------------|-----|----------------|
| | | km/h | počet | min | min | počet | min | |
| autobus | | > 90 | | | > 1 | | | |
| SOR CN10 | 54 | 101 | 1x | 1 | 1 | 10x | 37 | |
| C 934 | 0 | 101 | 2x | 5 | 3 | 9x | 23 | |
| SOR C10,5 | 12 | 100 | 1x | 1 | 1 | 5x | 28 | |
| CW LE | 21 | 99 | 1x | 2 | 2 | 18x | 44 | |
| SOR CN12 | 0 | 0 | 0x | 0 | 0 | 0x | 0 | |
| SOR CN12 | 0 | 0 | 0x | 0 | 0 | 3x | 14 | |
| SOR CN12 | 0 | 0 | 0x | 0 | 0 | 0x | 0 | |

Vizualizace provozních dat přímo v trase jízdy



Zvýraznění vozidel, která nedodržela nastavené limity



Nedodržení rychlosti



Přetáčení motoru



Překročení povolené doby stání na volnoběh



Tankování



Nedovolené použití nezávislého topení

Jezdí vaši řidiči často mimo Českou republiku? Vysíláte své zaměstnance opakovaně na zahraniční pracovní cesty? Mějte přehled o vozovém parku v zahraničí. Téměř nepoznáte rozdíl mezi tím, zda se vozidlo pohybuje v České republice nebo v jiných státech. Informace o poloze a rychlosti jsou zaznamenávány každých 10 sekund a dle základního tarifu jsou z vozidla odesílány do webové aplikace ONI system. Doplnková služba ONI Zahraničí online je zpoplatněna příplatkem k základnímu tarifu.

| Rozdíl mezi aktivovanou a neaktivovanou službou ONI Zahraničí online | | |
|--|-------------------------------|------------------------|
| Údaje z vozidla v zahraničí | Bez ONI Zahraničí ONLINE | S ONI Zahraničí ONLINE |
| Zobrazení aktuální polohy | NE (ikona zůstane na hranici) | ANO |
| Zobrazení jízd vozidla | NE | ANO |
| Notifikace zón, událostí a poplachů | NE | ANO |
| Všechna historická data o vozidle | NE | ANO |
| Zobrazení dat v mapách Google | NE (lze dokoupit samostatně) | ANO |

Bez aktivního ONI Zahraničí ONLINE zůstane ikona vozidla na hranicích a po návratu do ČR se z jednotky stáhnou všechna data (polohy, jízdy a všechna data).

■ CENA ZA DATOVÉ PŘENOSY V ZAHRANIČÍ

V rámci služby ONI Zahraničí on-line nejsou účtovány poplatky za přenos dat:

- v zemích Evropské unie (EU) a zemích Evropského hospodářského prostoru (Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Velká Británie a území Alandských ostrovů, Azorské ostrovy, Francouzská Guyana, Gibraltar, Guadeloupe, Kanárské ostrovy, Madeira, Martinik a Réunion),
- ve vybraných zemích mimo Evropskou unii (Albánie, Andorra, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Faerské ostrovy, Chorvatsko, Jugoslávie, Moldavská republika, Monako, Švýcarsko, Tunisko, Turecko a Ukrajina).

V ostatních zemích světa mohou být účtovány poplatky za přenos dat ve výši dle vyúčtování roamingového partnera.

■ OKAMŽITÁ LOKALIZACE VOZIDLA – ONI DOTAZ

Potřebujete získat informaci o poloze auta v zahraničí? Nemáte aktivovanou službu ONI Zahraničí online? Jedním klikem na ikonu jednotka vrátí aktuální GPS polohou vozidla (SMS je jednorázově zpoplatněna).

ZÁRUKA NA ZAŘÍZENÍ AŽ 5 LET



Jako vývojáři a výrobci vlastních jednotek poskytujeme záruku na jednotky až 5 let. U služby **ONI Střežení** navíc nabízíme nově:

- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKU** na střežící jednotku,
- možnost generační výměny jednotek za nový typ za exkluzivně zvýhodněnou cenu.



až 5 let



doživotně



ZAŠKOLENÍ FORMOU VIDEOMANUÁLŮ



K obsluze služeb ONI system můžete využít kromě klasických manuálů v nápovědě webového portálu i přehledných videomanuálů. Ty najdete na našem kanále Youtube:



www.youtube.com/onisystemcz

OBJEDNÁVKA ŠKOLENÍ



Pokud i tak potřebujete proškolit důkladně a intenzivně, tak můžete využít školení. S ohledem na úsporu vašeho času nabízíme prioritně e-školení přes vzdálenou plochu přímo na vašem počítači. Školení probíhá pomocí aplikace Team-Viewer a je zcela bezpečné. Cena školení je 490,- /hodinu bez DPH.

Možné jsou pak i školení v prostorách našeho sídla v Havířově nebo přímo u vás. Školení objednávejte na:



(+420) 737 900 300 (dispečink)
info@onisystem.cz
www.onisystem.cz

GPS A RÁDIOVÉ JEDNOTKY

oni system

Jednotky ONI system nejsou pouhým hardwarem, ale řešením pro individuální potřeby klientů. Každá jednotka má své specifické výhody a doporučené použití. Data získaná z jednotky jsou okamžitě zpracovávána a poskytována uživateli ve formě přehledných reportů ve webové aplikaci ONI system.



**RÁDIOVÁ STŘEŽÍCÍ GPS
JEDNOTKA**

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla. Obsahuje VF rádiový modul s nezávislou komunikační trasou při rušení GSM/GPRS.



**GPS MONITOROVACÍ JEDNOTKA
PRO MĚŘENÍ PALIVA**

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla a modul pro připojení kapacitního hladinoměru pro měření hladiny PHM.



GPS MONITOROVACÍ JEDNOTKA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla.



**TESTOVACÍ PŘENOSNÁ GPS
JEDNOTKA**

Testovací jednotka. Jednotka je přenosná a napájí se přes zásuvku autozapalovače.



**TESTOVACÍ MAGNETICKÁ
BATERIOVÁ GPS JEDNOTKA**

Testovací jednotka. Jednotka je přenosná a obsahuje baterii. Díky IP67 je vhodná k umístění do venkovního prostředí. (voděodolná)



**TESTOVACÍ PŘENOSNÁ
BATERIOVÁ GPS JEDNOTKA**

Testovací jednotka. Jednotka je přenosná a obsahuje baterii.

Vyzkoušejte si testovací jednotku bez instalace **ZDARMA** - volejte **734 427 427**



GSM anténa



GPS anténa



VF anténa



Kabeláž k jednotce



Přepínač



Kabel k navigaci
Fleet



RFID (MIFARE)
čtečka



RFID čip



Dallas čtečka



Dallas čip



Teplotní čidlo



Kapacitní hladinoměr

ZAŘÍZENÍ ONI SYSTEM

| Cena zařízení ONI system (jednotka s anténami a kabeláží) | Cena bez DPH (Kč) | Cena vč. DPH (Kč) |  |  |  |
|---|-------------------|-------------------|---|---|---|
| Zařízení ONI system pro CAN/FMS | 4.690,- | 5.675,- | ano | ano | ne |
| Zařízení ONI system s podporou imobilizace včetně baterie | 6.790,- | 8.216,- | ne | ano | ne |
| Zařízení ONI system s ONI Měřením PHM s 1ks hladinoměru | 12.790,- | 15.476,- | ano | ano | ne |
| Zařízení ONI system pro střežení VF | 12.220,- | 14.786,- | ne | ne | ano |
| Přenosná jednotka Plug & Play | 7.900,- | 9.559,- | ano | ne | ne |
| Přenosná jednotka nabíjecí vč. nabíječky | 8.380,- | 10.140,- | ano | ne | ne |
| Přenosná jednotka magnetická vč. nabíječky | 8.900,- | 10.769,- | ano | ne | ne |

| Cena instalace zařízení ONI system | Cena bez DPH (Kč) | Cena vč. DPH (Kč) |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Instalace Zařízení ONI system | 1.200,- | 1.452,- |
| Instalace Zařízení ONI system pro Střežení VF | od 3.000,- do 12.000,- | od 3.630,- do 14.520,- |
| Instalace PHM zařízení měření PHM | 5.000,- | 6.050,- |

| Cena instalace zařízení ONI system | Cena bez DPH (Kč) | Cena vč. DPH (Kč) |
|--|-------------------|-------------------|
| Dopravné na instalaci | 6,-/km | 7,26/km |
| Instalace přepínače typu jízdy | + 100,- | + 121,- |
| Instalace čtečky pro identifikaci | + 200,- | + 242,- |
| Připojení navigace k jednotce | + 200,- | + 242,- |
| Nastavení ONI Vytížení stroje | + 250,- | + 303,- |
| Instalace externího teplotního čidla (v kabině) | + 500,- | + 605,- |
| Instalace externího teplotního čidla (v nákladovém prostoru) | + 1.000,- | + 1.210,- |
| Instalace podpory imobilizace startéru | + 800 | + 968,- |
| Instalace každého dalšího kapacitního hladinoměru vozidle | + 1.500,- | + 1.815,- |

| Ceny příslušenství ONI system kupovaného zvlášť | Cena bez DPH (Kč) | Cena vč. DPH (Kč) |
|---|-------------------|-------------------|
| GSM Anténa | 150,- | 182,- |
| GPS Anténa | 300,- | 363,- |
| Kabeláž k jednotce ONI system | 360,- | 436,- |
| Dallas čtečka (kontaktní) | 200,- | 242,- |
| Dallas čip s držákem (kontaktní) | 80,- | 97,- |
| RFID čtečka (bezkontaktní) | 800,- | 968,- |
| RFID čip (bezkontaktní) | 50,- | 61,- |
| MIFARE čtečka (bezkontaktní) | 800,- | 968,- |
| MIFARE čip (bezkontaktní) | 50,- | 61,- |
| Kabel k navigaci FM | 1.104,- | 1.336,- |
| Podpora imobilizace (včetně relé) | 150,- | 182,- |
| Teplotní čidlo s 9m kabelem | 600,- | 726,- |
| Palivová měřící tyč Mesit | 6.000,- | 7.260,- |
| Galvanický oddělovač (pro vozidla s odpojovačem) | 100,- | 121,- |
| Tísňové tlačítko | 50,- | 61,- |
| Externí akumulátor ke střežící jednotce 12 V 2,3 Ah | 300,- | 363,- |

Změna cen vyhrazena.

TARIFY SLUŽEB

oni system

Služby ONI system je možné objednat s různými tarify, které mají vliv na četnost zasílání všech zaznamenaných poloh objektu do webové aplikace ONI system (viz str. 6).

DOMÁCÍ SÍŤ (ÚZEMÍ ČR)

OPTIMUM




Všechny nasnímané polohy a data odesílá jednotka do webového portálu každých 5 minut. Klasický tarif pro fletové a referenční vozy, půjčovny, služební vozidla obchodních zástupců, podnikatelů a také pro soukromé objekty, kde není nutné online sledování polohy na mapě.

REAL

Jeho 60 vteřinový interval odesílání dat je vhodný pro kurýrní a rozvozová vozidla, pohotovostní a zásahová auta.

SUPERREAL

Superreal je určen pro velmi rychlé odesílání dat a zobrazování na mapě. Použit jej doporučujeme u vozidel řízených z dispečinku nebo jiných centrálních stanovišť – zásahová vozidla bezpečnostních agentur, integrovaného záchranného systému, policie aj.

| Název tarifu | Odesílání poloh z jednotky |  |  |  |
|--------------|----------------------------|---|---|---|
| Optimum | 5 minut | 200,- | 250,- | - |
| Real | 60 sekund | 300,- | 350,- | 450,- |
| Superreal | 20 sekund | 400,- | 450,- | - |

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

OKAMŽITÁ LOKALIZACE OBJEKTU SMS ZPRÁVOU

V domácí síti i v roamingu lze použít jednorázové zjištění aktuální polohy objektu pomocí placené SMS zprávy. Cena jedné SMS je 3,- Kč bez DPH.

FREKVENCE PLATEB

Všechny služby je možné platit ve zvolené frekvenci (měsíc, kvartál, rok). Za čtvrtletní a roční frekvenci je navíc připisován bonus pro použití služby ONI Konto (kredit pro použití placených SMS služeb). Za čtvrtletní platbu je bonus 35 SMS, za roční platbu 180 SMS.

onisystem

INTELIGENTNÍ ŘEŠENÍ
S GARANCÍ KVALITY

NAM system, a.s.

U Pošty 1163/13
735 64 Havířov – Prostřední Suchá
Česká republika

Banka: ČSOB Orlová č.ú. 7656634/0300
Zapsán v OR u KS Ostrava Rg. B 2365
IČ: 25862731
DIČ: CZ25862731

(+420) 596 531 140

info@nam.cz

www.nam.cz, www.onisystem.cz

Kancelář Praha
Průmyslový park Harfa
Poděbradská 540/26
190 00 Praha 9

Dceřiná společnost na Slovensku.

